

Algemene ledenvergadering MKB INFRA

Verslag van de algemene ledenvergadering MKB INFRA op woensdag 21 november 2018 in zaal Gouda-Harderwijk van het Bouw & Infra Park, Ceintuurbaan 2, 3847 LG Harderwijk, aangevangen 15.00 uur.

1. Opening en mededelingen

De voorzitter, de heer Ph. van Nieuwenhuizen, heet de aanwezigen van harte welkom op deze locatie, het promotiecentrum van de branche, en opent de vergadering. Hij verwelkomt in het bijzonder Leonard van der Velde, voorzitter van de Vereniging Machinaal Straatwerk (VMS), Peter Roos van nieuw MKB INFRA-lid de Roos Groep, Kees van Dongen (Praedt en stichting EDI) en de ereleden Daan Stuit en Gert Peek.

Spreker zet kort het programma van de middag uiteen waarbij hij aantekent dat de heer Rob van Dalen, kartrekker van de Instroomcampagne Go Infra, heeft afgezegd.

Er is wel het een en ander te melden, want onze ereleden zijn niet voor niets ereleden: ze hebben aan deuren staan te kloppen en schoppen. Inmiddels zijn veel deuren open gegaan en wordt er naar ons geluisterd. Maar dat betekent dat er ook wat van ons verwacht wordt en daarom is het openingswoord dit keer wat langer dan de vorige keren.

MKB-toets

Na jarenlange lobby is er bijna twee jaar geleden door het parlement besloten tot preventieve toetsing van wetgeving op werkbaarheid voor het mkb. Er zouden in 2018 10 pilots moeten zijn, maar dat wordt niet gehaald, alleen EZK¹ 2 stuks, maar vorige week zijn moties Kamerbreed ingediend en dus moeten alle ministeries nu aan de bak. Helaas is de Wet Kwaliteitsborging te laat om nog getoetst te kunnen worden. Daarnaast is er een beperkte periode voor het toetsen van bestaande regels en beleid door de commissie Van Straelen, dus mocht u regels of beleid kennen of tegenkomen die onredelijk bezwarend zijn voor het mkb, geef ons dat door. Wij zullen daar in ieder geval het beleid van Noord-Holland aannemen. Er wordt ook hier naar ons geluisterd, dus graag zoveel mogelijk gevallen doorgeven.

Tegemoetkoming tenderkosten

Kortgeleden heeft staatssecretaris Mona Keijzer de Handreiking Tenderkostenvergoeding aan de Tweede Kamer aangeboden. Spreker wijst op artikel 1.10 AW en ook op Voorschrift 3.8 (m.b.t. het onderwerp inschrijfkosten) van de Gids Proportionaliteit, dat luidt:

“De aanbestedende dienst biedt een vergoeding aan wanneer een gedeelte van de te plaatsen opdracht moet worden uitgevoerd om de inschrijving in te kunnen dienen. Zoals een aanbestedende dienst kosten moet maken voor het in de markt zetten van een opdracht, moeten de inschrijvers/gedagiden kosten maken voor de daadwerkelijke inschrijving. Het is van belang deze kosten niet onnodig te laten oplopen en ook niet door heel veel inschrijvers

¹ Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

tegelijk te laten maken. Wanneer het onvermijdelijk is dat er verhoudingsgewijs aanzienlijke kosten (denk aan visiepresentaties, maquettes en modellen, schetsen of (constructie-) doorberekening) per inschrijving gemaakt moeten worden, is het proportioneel een inschrijver daarvoor een vergoeding te geven.”

Met deze handreiking wordt beoogd het onderwerp tenderkostenvergoeding meer in te bedden in het aanbestedingsproces. De handreiking is met name bedoeld om aanbestedende diensten te helpen met het daadwerkelijk opstellen van een tenderkosten-regeling. Deze kan worden vastgelegd in het eigen aanbestedingsbeleid. De handreiking moet daarnaast duidelijkheid bieden over de gevallen waarin een vergoeding aan de orde zou kunnen zijn, maar soms ook gewoon verplicht is en wat de hoogte van de vergoeding dan zou moeten zijn. Daarmee wordt automatisch ook meer duidelijkheid gegeven over gevallen waarin een vergoeding minder noodzakelijk is.

De handreiking is te downloaden (Google op Handreiking Tenderkostenvergoeding). Breng hem zoveel mogelijk onder de aandacht van uw klanten. En bij aanbestedingen kunt u tijdens inlichtingen toepassing van de tenderkostenvergoeding vragen of door het ACA GWG schriftelijk laten verzoeken.

Met grote dank aan onze adviseur Meriam de Koning, die deel uitmaakte van de werkgroep die de Handreiking heeft opgesteld, kunnen we dus ook hier concluderen dat er naar MKB INFRA wordt geluisterd. In de Handreiking is namelijk voor GWW-werk de tabel die wij drie jaar geleden hebben opgesteld integraal overgenomen.

Governance Code Veiligheid in de Bouw

MKB INFRA is uitgenodigd mee te denken over de invoering en invulling van de Governance Code. Dat is een initiatief van grote bouwers en opdrachtgevers, te beginnen met het imago van de sector. De minister wil afdwingen dat er één veiligheidsverantwoordelijke komt via de UAV (kan niet) en via de Wet Kwaliteitsborging. Eerst moet echter bepaald worden welke veiligheden bedoeld worden. De Inspectie SZW kan niet de kwalitatieve veiligheid behandelen en een constructeur weet niets van omgevingsveiligheid. Dit is dus nog niet zo simpel, maar we hebben commitment afgegeven en zullen meewerken aan werkbare veiligheid en zeker aan het imago van de sector.

Bouwagenda

Vorige week is er een update van de Taskforce bouw geweest. Zoals bekend zaten er allerlei klimaatdoelstellingen in de Roadmaps van de Bouwagenda.

Deze klimaat gerelateerde issues zijn eruit gehaald naar de Klimaat Tafel met als bijzettafels Mobiliteit, Gebouwde omgeving, Industrie, Energie en Landbouw. Blijft over, voor ons van belang:

- energietransitie, kabels, leidingen, stadsverwarming etc., gaat op wijkniveau van start;
- klimaatbestendigheid (riolen), speerpunt van MKB INFRA in TKI Deltatechnologie;
- bruggen en sluizen;
- 1 miljoen woningen (tijdelijk en permanent), allemaal bouw- en woonrijp maken, *dat is allemaal werk voor u!*

En natuurlijk de thema's die *allemaal* voor ons van belang zijn:

- circulair, komen we te zijner tijd op terug;
- integraal ontwerpen, idem;
- Human Capital, daar zitten we vandaag voor hier om daar ook een speerpunt van te maken. Uneto-VNI biedt een baangarantie, wij zouden kunnen overwegen om als sector ons

te verbinden aan het kolenfonds: mensen die hun baan verliezen door het sluiten van kolencentrales een baangarantie bieden;

- digitalisering, Digi Deal is gisteren in de Commissie D&I aan de orde geweest dus de heer Martinus komt hier straks op terug, maar ik kan alvast zeggen dat ook hier naar de stem van het mkb wordt geluisterd. Belangrijk want daarmee moeten via digitaal aanbesteden partijen naast elkaar worden gepositioneerd en niet meer onder elkaar. De keten wordt dus horizontaal met ieder een stuk eigen verantwoordelijkheid. Kleinere spelers zullen hierin mee moeten, coalities vormen om faalkosten te reduceren. Dat is meteen de brug naar

- samenwerken vanuit vertrouwen. Kleine partijen ontkomen er dus niet aan om coalities te vormen, want er is genoeg markt, alleen niet meer genoeg kennis en capaciteit om die markt in fracties te verdelen en uit te besteden. Opdrachtgevers gaan bundels opdrachten uitbesteden. Er komt een schaa sprong met project overstijgende meerjarenprogramma's. Hier liggen kansen voor samenwerking in convenantskringen, waar commitment, klimaat, veiligheid, innovatie, doelmatigheid en leren van en met elkaar samenkomen. Opdrachtgevers gaan dat top down doen dus *opleggen* en daar kunt u nu al op inspelen, want de bedoeling is dat ook op het thema ...

- aanbesteden al op 1 juli 2019 tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers andere aanbestedings- en samenwerkingsvormen zijn ontwikkeld, die vanaf dat moment in prototype projecten worden getest en vervolmaakt. Begrijp me niet verkeerd, het gaat niet om projecten als de zeesluis, maar het gaat om regulier onderhoud van sluisjes, het klimaatbestendig maken van de binnenstedelijke omgeving, het renoveren van riolen en ga zo maar door. Om de belangen van het MKB in deze te bewaken en te behartigen ben ik vanaf volgende week welkom bij het zogeheten TOP-overleg van het Opdrachtgeversforum, waarin de initiatieven zullen worden uitgewerkt. Ik zal daar met name letten op het belang van u als mkb-ers. Zelfs op topniveau wordt er dus inmiddels naar MKB INFRA geluisterd. Daarnaast heb ik me voor alle zekerheid ook aangemeld voor de Expert Group on Public Procurement van de DG GROW van de EU², zodat ik vooraan zit bij de ontwikkeling van Europese regels en ook daar direct aan de bron kan waken voor de MKB-belangen.

Ik heb aan het begin het voorbereidende werk genoemd van onze ereleden, waardoor deuren voor MKB INFRA zijn geopend. We zitten erbij en kunnen de positie van het MKB versterken. Maar dat vraagt ook wat van u: zonder u kan het niet en wel in 2 opzichten: Ten eerste is het nodig dat onze midden- en kleinbedrijven zich openstellen voor de ontwikkelingen die van belang zijn voor het voortbestaan van deze categorie en dus samenwerkingen opzoeken, waardoor u elkaar kunt versterken.

En daarnaast hebben we u nodig voor het voortbestaan van de club, in de ledenwerving en in commissies en werkgroepen. We hebben de vorige keer uitgesproken dat we een club zijn voor en door de leden, dat betekent dat we op u rekenen, niet alleen in de ledenvergaderingen, maar ook bij de workshops die we organiseren. U kunt daarnaast een keer in één van de commissies of werkgroepen meedraaien op proef.

2. Mededelingen

2.1 *Infratech en AanbestedingsAward*

MKB INFRA presenteert zich in stand P600 en organiseert een themabijeenkomst 'Toekomstbestendig contract op maat!' met de uitreiking van de AanbestedingsAward

² Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

hopelijk door staatssecretaris Keijzer of anders door de wethouder van de gemeente Enschede, de winnaar van twee jaar geleden.

2.2 ACA GWG

Dit instituut is van en voor u, waar u gratis kunt laten checken of iets wel kan of vragen kunt stellen over het bestek of over toepassing van regelgeving, eisen, criteria. Dit heeft niet altijd succes, maar in 80% van de gevallen leidt dit tot resultaat. Er wordt echter te weinig gebruik van gemaakt, waar wij ons van afvragen of het onbekendheid is of dat men het te druk heeft. Recent bleek bij partner VHG dat het nog steeds onbekend is. Na een bijeenkomst stroomden de vragen ineens binnen. Daarom proberen wij er altijd te zijn bij bijeenkomsten van 'Jong' en op de InfraTech worden lezingen gegeven. Zeker nu we de tegemoetkoming in de tenderkosten binnen hebben: vraag evt. via ACA GWG om de regeling toe te passen!

2.3 AFNL

Heb ik op de agenda opgenomen omdat AFNL doende is haar toekomstbeleid gestalte te geven. Wij zijn als MKB INFRA lid van AFNL en maken gebruik van de expertise op diverse sectorbrede dossiers. Daarom moet dit instituut staan als een huis en daar schortte het aan. Vandaar dat er een beleidsplan wordt opgesteld. Dat duurt veel te lang naar onze zin, net als dat het te lang duurt dat de B&U-poot wordt versterkt. Als Infra hebben we binnen AFNL een sterke sectie met OBN, VMS en VERAS (sloopaannemers), samen goed voor 40% van de representativiteit en waar we ook goed mee samenwerken. We zijn op dit moment doende te inventariseren wat we samen kunnen doen (via één vertegenwoordiger), maar daarnaast zou het ons interesseren hoe u AFNL ervaart. Immers zij bemensen de helpdesk, die u belt.

De heer Stuit beaamt dat er best successen zijn behaald zoals de tenderkostenvergoeding en MKB-toets en met name deelname aan het Topoverleg met het Opdrachtgeversforum is een succes, wellicht kan dit worden samengevat in een brochure als 'wat hebben wij bereikt'.

De voorzitter acht dit een goede suggestie. Er is al een brochure waar dit in enigerlei tekst is vervat, maar wellicht kan dit in een andere vorm worden gepubliceerd.

3. Verslag van de interne commissies

3.1 Commissie Aanbestedingen

De heer Ruiters geeft aan dat het een jaar geleden is dat hij verslag heeft gedaan, maar de commissie staat inmiddels 'gedrukt' op een aantal dossiers:

- selectiemethoden: in het kader van de marktdialoog met Rijkswaterstaat wordt gesproken over de selectie bij de Europese niet-openbare procedure. O.a. wordt gekeken naar de zorg voor goede kerninformatie aan de voorkant, haal prestatie-indicatoren uit de aanbestedingsfase en zorg voor een goede trechtering zodat loten overbodig is. Het eindrapport wordt op 30 november aangeboden aan Wim Anemaat (HID RWS).

Een aantal keren is gesproken over de betalingsproblematiek in die zin dat een omwenteling van het betalingsgedrag nodig is. Er zijn 3 pilots gehouden in Horst a/d Maas, Enschede en Houten, Enschede is inmiddels ook met succes afgerond.

Inzake de herziening van de UAV-GC is een preadviescommissie werkzaam met 4 werkgroepen aansprakelijkheid, informatie, bodem en vergoedingen. Prof Chris Janssen werkt aan de eindtekst, maar die zal niet meer in 2018 verschijnen.

En tenslotte zijn successen geboekt in het kader van de actieagenda Beter Aanbesteden, met name de tenderkostenvergoeding, en op het gebied van het tegengaan van clusteren (m.n. de rechtsbescherming).

De heer Kuiper informeert naar het rapport van RWS.

De heer Ruiter stelt dat de uitvraag door RWS is gedaan, maar andere overheden kijken vaak naar RWS, maar dat is nog geen garantie dat zij daarin meegaan.

De heer W. (Wim) de Groot vraagt waar de pilot betalingsgedrag precies over ging.

De heer H. Peek zet dit kort uiteen. De methode komt neer op direct factureren en betaling binnen 30 dagen; eind van de eerste maand wordt gekeken naar de tweede maand en worden correcties verrekend; ook leveranciers worden direct betaald, dit werkt gigantisch!

Volgens de heer Roos wordt door een aantal gemeenten, o.a. Eindhoven, een vergelijkbare methode gehanteerd, waarvoor dagelijks digitale opnames moeten worden gedaan. Ook kabelschades worden zo vastgelegd.

De heer G.J. (Gert Jan) van der Linden informeert naar de bankgaranties.

De voorzitter antwoordt dat het EIB hier onderzoek naar verricht in het kader van de betalingsregelingen, met het doel deze te verminderen of af te schaffen.

De heer Middelkamp wijst er op dat in de pilot de kosten van bankgaranties zichtbaar zijn gemaakt, waardoor de gemeente Horst inmiddels van mening is dat bankgaranties 'flauwekul' zijn. Ook de maatschappelijke kosten behoren meegerekend te worden; het geld is voor de gemeente altijd goedkoper dan voor de aannemer.

De heer Martinus weet dat ook aan de gemeente Den Haag uitleg is gegeven over bankgaranties, dat deze alleen van belang zijn bij faillissement, maar eigenlijk nooit worden ingeroepen. Men neigt ertoe hier helemaal mee te stoppen.

Ook de heer Peek meldt dat men in Houten geen bankgarantie meer vraagt tot 5 ton.

De heer Middelkamp vraagt nog iets meer tijd voor de presentatie van keiharde cijfers over de voordelen.

Volgens de heer E. (Erik) van der Neut slaat men in Eindhoven juist weer door naar de overtreffende trap: daar legt men de kosten bij jou neer.

De heer Roos vindt dat geen probleem, deze kosten moet je gewoon inrekenen.

Momenteel doet het Economisch Instituut voor de Bouw onderzoek op verzoek van MKB INFRA naar het aantal gevallen dat bankgaranties daadwerkelijk worden ingeroepen. Als zal blijken dat dit inderdaad bijna nooit gebeurt, kan dit mee worden genomen in de lobby over de betalingsregelingen.

3.2 *Commissie Arbeidszaken*

De heer Boelhouwer doet verslag en noemt allereerst de namen van de leden: Kees van Dongen, Martin de Kuiper, Mark Griede, Dennis van Ommeren en Pieter Boelhouwer. Tot de activiteiten en besprekpunten behoren:

- duurzame inzetbaarheid – voorlichting op 18 april 2018 met een presentatie van de stichting EDI als preferred supplier, met als doel voorkomen van uitval en verloop, binding aan het bedrijf. Het voornemen is deze voorlichting te herhalen in maart 2019. De heer Van Dongen meldt dat 2 bedrijven inmiddels hebben gekozen voor begeleiding door de stichting EDI, hij komt graag langs om de mogelijkheden te bespreken;
- toetreding tot 'Infra Bindt';
- ontwikkeling van een visie over SROI, welke ruim is uitgedragen o.a. via GWW Totaal;
- instroom en opleidingen;
- veiligheid en arbeidsomstandigheden.

3.3 *Commissie Jong MKB INFRA*

De voorzitter neemt dit waar voor de nieuwe voorzitter van Jong MKB INFRA, Robbert Husaarts, die Rob Konijn is opgevolgd. Ook is er een nieuw bestuurslid bij, Frans Beentjes van Gebr. Beentjes GWW uit Uitgeest. De samenstelling van de commissie is nu Robbert Husaarts (P. Husaarts BV), voorzitter, Erik van der Stoel (Roel van der Stoel), penningmeester, Dennis Evenhuis (Van Gelder) en Frans Beentjes (Beentjes GWW).

De activiteit op 16 november jl. is helaas niet doorgegaan. Spreker herinnert echter aan de geslaagde bijeenkomst bij Theo Pouw eerder dit jaar. We werden perfect ontvangen en hebben een goede indruk gekregen van dit mooie bedrijf uit Utrecht.

De volgende bijeenkomst zal gepland worden in het voorjaar. Men wil een golftoernooi organiseren voor al onze leden en ook nog de mogelijk geven om een zakenrelatie mee te nemen. Hierdoor kunnen we het netwerkniveau nog meer vergroten. Graag vraagt de commissie nog wel input of vrijdagmiddag wel de juiste tijd en dag is om iets te organiseren.

3.4 *Commissie Duurzaamheid & Innovatie*

De heer Martinus brengt verslag uit over 2 vergaderingen, 2 werkgroepen en 2 workshops. In het kader van de green deals 'Het Nieuwe Draaien' en 'Duurzaam GWW' heeft spreker zitting in de stuurgroep en wil van daaruit de opdrachtgever in transitie brengen om de juiste uitvraag te stellen.

Een van de werkgroepen is 'certificaten', die ernaar streeft paal en perk te stellen aan het te pas en te onpas vragen van allerlei certificaten zoals ISO 9000, VCA, ISO 45001, CO₂- en veiligheidssladders ('ladders op drift'). In het Centraal College van Deskundigen van de SKAO, die de CO₂-ladder beheert, heeft Huub Groenenberg zitting.

De heer E. (Eric) Bom vraagt of het doorstijgen naar niveaus 6 – 7 – 8 positief is?

De heer Marinus vindt dit veel te ver gaan. Ook de Governance Code gaat veel te ver, dit moet meer in het proces verankerd worden.

Aan de hand van signalen vanuit de leden heeft de commissie zich beraden hoe wij duurzaamheid tussen de oren krijgen. Gekeken is naar een andere, bredere opzet van de commissie die zou moeten gaan heten Commissie KIDDS, hetgeen staat voor:

- Klimaatverandering – hittestress, wateroverlast, uitdroging, gesloten afvalwaterketen;
- Innovatie – verbinding met wetenschap, smart technologie, slimme oplossingen;
- Digitalisering – BIM 1 t/m 5, Data, Standaard, BIM-school;
- Duurzaamheid – Duurzaam GWW, Het Nieuwe Draaien, CO₂, Circulaire bouw, etc.;
- Samenwerken – MKB Convenant, Coalities, Supply chain, Opschaling, Competenties.

Spreker nodigt de leden uit te reageren op deze voornemens.

3.5 *Kabel en Leiding Overleg (KLO)*

Namens MKB INFRA heeft René Fronik zitting in dit overleg. Het werk van de commissie is ook in Den Haag opgefallen; de staatssecretaris heeft belangstelling getoond voor een werkbezoek aan een project van G.P. Groot in de buurt van Volendam.

De heer A. (Arjan) Min loopt in procedures over kabel- en leidingschades stuk op de stellingname dat men bij wijze van spreken verlangt dat je met een pollepel de kabel of leiding opzoekt. Wij gaan regelmatig 'nat' op te weinig opzoeken. Hij heeft meerdere principiële zaken gehad, maar het wordt te duur.

Naar aanleiding hiervan ontspint zich een levendige discussie waarin o.m. wordt gesteld dat dit signaal herkend wordt en deel uitmaakt van een discussie in het KLO. Hierin moeten we echter de kabelbeheerders mee zien te krijgen. Er komt gelukkig wel steeds betere apparatuur op de markt om de ligging te lokaliseren. Te denken valt aan een workshop over dit onderwerp. Wat te denken van crowd funding om een principiële procedure door te kunnen zetten? 20 jaar geleden was de situatie al niet anders. De netbeheerders hebben

echter een enorme jurisprudentie opgebouwd waardoor ze steeds sterker zijn komen te staan en veel zaken winnen. Wij zouden dat ook moeten doen. Tenslotte wordt erop gewezen dat verzekeringsmaatschappijen hier ook belang bij hebben. De heer Min checkt of de beroepstermijn van zijn procedure nog niet is verlopen, zodat er bezien kan worden of de verzekeringsmaatschappijen wellicht mee willen betalen om een goede principe-uitspraak te verkrijgen.

4. Financiële zaken

4.1 Goedkeuring begroting 2019

De penningmeester de heer Van de Graaf geeft een toelichting op de begroting die met de agenda is meegezonden. Hierop zijn geen vragen zodat de begroting wordt geacht te zijn goedgekeurd.

5. Verenigingszaken

De voorzitter kondigt aan dat er volgend jaar een nog intensiever aanbod van workshops zal zijn. Hij vraagt voorts of er behoefte is aan het collectief aanbieden van opleidingen.

De heer K.J. (Rinie) Barendregt vindt dit een goed idee, dat hij min of meer al toepast door samen met bedrijven in de buurt cursussen te organiseren.

De heer Stuit herinnert aan de cursussen van de BOB, die prima regionaal georganiseerd kunnen worden.

De heer Boelhouwer doet de suggestie 'DuboCalc' als onderwerp.

De voorzitter concludeert dat een aantal onderwerpen centraal kan worden aangeboden.

6. Bestuursverkiezing

De voorzitter stelt de aanvulling van het bestuur aan de orde door de kandidatuur van Felix Kok (Gebr. Beentjes GWW).

De heer Kok heeft gereageerd op de oproep van de voorzitter in de vorige vergadering dat er veel werk ligt en dat er extra handen nodig zijn. Hij heeft zich daardoor aangesproken gevoeld. Al vanaf de oprichting heeft hij belangstelling voor het optreden van MKB INFRA. Er is veel bereikt, maar er ligt nog veel op de schop.

Desgevraagd gaat de vergadering zonder hoofdelijke stemming akkoord met de voordracht van de heer Kok tot bestuurslid.

7. Verslag van de vorige algemene ledenvergadering op 31 mei 2018

De voorzitter wijst op enkele passages 'naar aanleiding van':

- aanspreken door Sharon Gesthuizen van beheerders van infrastructuur op arrogantie.

Onlangs was het congres van NGinfra³, het kennisinstituut waarin ProRail, Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Alliander, Schiphol en Vitens zich hebben verenigd. Binnen NGinfra werken ze aan infrastructuur die toekomstbestendig is en adequaat kan inspelen op de grote veranderingen van nu. Die ambitie waarmaken door integraal en cross-sectoraal samen te

³ Next Generation Infrastructures

werken en de dialoog met elkaar en de samenleving aan te gaan. Men staat open voor initiatieven van gebruikers, het bedrijfsleven en bewoners. In dit forum zullen en moeten we ze dus hierop aanspreken;

- herinnering aan de oproep 'dossier MKB-toets' om gevallen van regelgeving aan te geven, welke kunnen worden doorgegeven aan de commissie. Naar aanleiding hiervan vraagt de heer Van der Linden aandacht voor een bestek van de gemeente Pijnacker m.b.t. grond en het ophogen van kavels waarvoor veel transport is vereist. De voorzitter verzoekt hem de casus per e-mail toe te lichten en oppert dat dit wellicht in strijd is met duurzame logistiek;
- het dossier zomer-/wintertijd.

Het verslag wordt goedgekeurd en ongewijzigd vastgesteld.

8. Rondvraag en sluiting formele gedeelte

8.1 De heer H. Peek vraagt wat de datum is van het evenement tijdens de InfraTech. Dit is volgens de voorzitter op donderdag 17 januari 2018 in de middag. Bij de uitnodiging voor vandaag waren al twee uitnodigingskaarten voor de InfraTech gevoegd.

8.2 De heer G. Peek acht het van groot belang dat binnen de Aannemersfederatie de b&u-bouwers worden versterkt, hij hoort het de voorzitter weer noemen. Hij zou zich kunnen voorstellen dat velen met bouwers van doen hebben. Als het niet gaat, moeten wij ons hierop bezinnen.

De voorzitter begrijpt het wel, maar vindt het oneigenlijk dat wij van de infra-kant initiatief moeten nemen.

8.3 De voorzitter dankt allen voor hun inbreng. De vergadering heeft door de levendige discussies weliswaar iets langer geduurd dan gepland, maar dat lopen we in door de afwezigheid van Rob van Dalen.

Hij sluit de vergadering en geeft na een korte pauze het woord aan de heer Koen Stephan, manager SOMA Bedrijfsopleidingen en aansluitend aan de heer Erik Kerssies, directeur van het Bouw & Infra Park.