

Nieuwsbrief Kort bestek 25 maart 2020



MKB INFRA

BRANCHEORGANISATIE

Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen



COVID-19 (Corona) communicatie

In tijden van crisis is het algemeen belang topprioriteit. Dat realiseren zich alle brancheorganisaties. Wij trekken dan ook waar mogelijk samen op, zoals u ook in eerdere berichtgeving heeft kunnen lezen. Toch zijn de communicatiestructuren ‘verenigingseigen’, wat betekent dat de tijd of routine niet beschikbaar is om overal gezamenlijk namen, logo’s en handtekeningen onder te zetten, ook al is de communicatie een resultaat van gezamenlijke actie.

Wij vragen er derhalve uw begrip voor dat de naam MKB INFRA of AFNL, net als overigens Cumela en de Vereniging van Waterbouwers, niet iedere keer in beeld zal verschijnen, als het over de totale bouw in Nederland gaat. Bovendien hebben de politiek en de pers nog wel eens de neiging om (wegen)bouwend Nederland aan te duiden met Bouwend Nederland.

Toch is veel van de informatie het resultaat van gezamenlijke actie en coördinatie tot op het hoogste niveau. Zo heeft uw voorzitter samen met de collega’s van de andere vijf organisaties in de infrabranche wekelijks telefonische conferenties met Minister Van Nieuwenhuizen van I&W en de top van Rijkswaterstaat. De Minister en Rijkswaterstaat worden daarin op de hoogte gehouden van de knelpunten die de bedrijven in de Corona-crisis tegenkomen en proberen waar mogelijk mee te werken aan oplossingen daarvan.

U wordt dan ook van harte uitgenodigd om welk knelpunt dan ook aan [de voorzitter](#) door te geven. Hij zal daar uiteraard vertrouwelijk mee omgaan.



Corona (bedrijfseconomische noodmaatregelen)

Een van de punten waarop Minister Van Nieuwenhuizen heeft aangeboden de sector bij te staan, is het pakket (economische) noodmaatregelen. Dat valt weliswaar niet onder haar portefeuille, maar zij heeft er belang bij dat de bedrijven in de sector bij de dagelijkse bedrijfsvoering zo weinig mogelijk hinder ondervinden en heeft dus aangeboden de specifieke knelpunten van infrabedrijven bij haar collega’s neer te leggen om waar mogelijk algemene en specifieke oplossingen daarvan te bewerkstelligen.

Nadrukkelijk verzoeken wij u aan [de voorzitter](#) dan ook aan te geven of u problemen ervaart met dat pakket noodmaatregelen of verwacht, als u daar (nog) geen gebruik van maakt.

Corona (doorwerken in Amsterdam)



In navolging van Rijkswaterstaat en het Rijksvastgoedbedrijf heeft ook de gemeente Amsterdam laten weten, dat het werk aan de infrastructuur doorgang kan vinden, mits de nodige hygiënemaatregelen worden gerespecteerd. Men heeft er evenals de twee rijksopdrachtgevers begrip voor, als door de specifieke omstandigheden niet alles zo vlot verloopt als normaal. De brief die wij van de gemeente ontvangen kunt u [hier lezen](#).



Corona (doorwerken algemeen)

Niet alle opdrachtgevers staan er hetzelfde in als Amsterdam of [Rijkswaterstaat](#). MKB INFRA heeft diverse signalen dat opdrachtgevers (meestal uit angst) extra verplichtingen opleggen, die onnodig zijn in de strijd tegen de verspreiding van het virus. Sommige opdrachtgevers leggen werken stil. Andere opdrachtgevers kunnen niet op de normale wijze functioneren wegens het ontbreken van middelen om ondanks de beperkingen de sleutelfiguren in te zetten (slechte digitale infrastructuur, beschikbaarheid opzichters etc.). Maar dat mag er niet toe leiden dat ook het voorbereiden van nieuwe aanbestedingen en uitbestedingen stil komt te liggen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft gisteren in haar wekelijkse telefonische conferentie met de voorzitters van de infraorganisaties haar actieve steun toegezegd om de overheidsopdrachtgevers te doorringen van hun verantwoordelijkheid ten opzichte van de sector. Dat betekent dat zij zich zal inzetten om knelpunten te helpen oplossen. Dat kan uiteraard alleen als u ons die knelpunten doorgeeft, die wij gezamenlijk met de collega’s van de Vereniging van Waterbouwers, Bouwend Nederland, Techniek Nederland, Cumela en NL Ingenieurs trachten op te (laten) heffen.

Vandaar nogmaals de oproep om uw vragen, problemen en suggesties rechtstreeks [aan de voorzitter](#) te mailen.



Corona (voorzichtig doorwerken in de grond)

"Wees extra zorgvuldig bij graafwerkzaamheden"

Dat is de oproep van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat aan alle bedrijven en organisaties die graafwerkzaamheden uitvoeren. De Nederlandse overheid heeft extra maatregelen getroffen in de strijd tegen het COVID-19 virus. Onder deze maatregelen vallen

de sluiting van scholen en kinderopvang en de oproep om zoveel mogelijk vanuit huis te werken. Deze maatregelen hebben tot gevolg dat onze telecomcommunicatie infrastructuur een nog belangrijkere rol gaat vervullen dan het al deed. De telecomverbindingen worden zwaarder belast en zijn een cruciale spil voor iedereen die vanuit huis werkt.

Voorkomen van graafschade cruciaal

In deze situatie is het voorkomen van graafschade van cruciaal belang. Het is belangrijk dat ooit dat opdrachtgevers, netbeheerders, grondroerders en feitelijke gravers volgens de WIBON en de Richtlijn CROW500 werken.

Brief

[In de brief](#) die door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat is verstuurd, staat een aantal afgesproken procedures, aangevuld met een expliciet toetskader. Het ministerie doet aan de sector het dringende verzoek om deze op te volgen en om in deze tijd extra zorg aan de graafwerkzaamheden te besteden. Het stilleggen van graafwerkzaamheden om zo graafschade te voorkomen, heeft gezien de economische schade voor de sector niet de voorkeur.



Corona (protocol doorwerken)

Er komt een protocol ‘Samen veilig doorwerken’. Daarmee wordt actief gecommuniceerd hoe en in welke situaties er veilig doorgewerkt kan worden, zodat bedrijven, opdrachtgevers en werknemers weten waar ze aan toe zijn, zodat

het werk dat doorgang kan vinden niet onnodig stil komt te liggen. Ook wordt hierin aandacht besteed aan de manier waarop werkzaamheden in huis veilig door kunnen gaan. Uitgangspunt daarbij zijn de adviezen van het RIVM.

Als het goed is, komt het protocol aanstaande vrijdag beschikbaar. Dat zal u met het ledenbulletin van AFNL/MKB INFRA worden toegezonden.

Voor alle duidelijkheid: werken op de bouwplaats geldt niet als een evenement en valt niet onder het samenscholingsverbod. Voor de bouw- en infrasector geldt dat er gewerkt mag worden met inachtneming van de gebruikelijke arbo- en veiligheidsvoorschriften en de aanvullende hygiënevoorschriften van het RIVM.



Corona in de regio

Ook de koepels VNO/NCW en MKB Nederland laten zich niet onbetuigd. Zo is naar alle gemeenten in de provincies Flevoland, Gelderland, Overijssel en Utrecht is [deze brief](#) gestuurd met een noodpakket voor maatregelen die gemeenten in het algemeen kunnen treffen.

Onder het motto “Help elkaar” is er daarnaast [een website](#) die ondernemers met elkaar in contact brengt.



Corona annuleringen

De volgende evenementen, die wij eerder aankondigden via Kort Bestek, zijn geannuleerd:

- Infra Experience op 23 april in de RDM-loods te Rotterdam. Voorlopige nieuwe datum 12 november 2020
- Symposium de Hittebestendige Stad op 15 april op de HvA te Amsterdam. Voorlopige nieuwe datum 10 juni 2020



Stikstof

Vanaf dinsdag 24 maart kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en een beperkt aantal grote infraprojecten.

Met name daar waar ruimte komt voor woningbouw is er natuurlijk ook sprake van bouwrijp maken en ligt er voor de leden van MKB INFRA dus eindelijk weer werk in het verschiet.

Als uitgangspunt bij de vergunningverlening voor woningbouw geldt dat vergunningaanvragen op volgorde van binnenkomst in behandeling worden genomen. ‘Wie het eerst komt, het eerst maalt’ dus. Hierop is één uitzondering gemaakt. Om snel veel woningen te kunnen bouwen, wordt gedurende de eerste zes weken alleen ruimte voor woondealprojecten (vanaf de eerste week) of grote woningbouwprojecten (100 woningen of meer, vanaf de derde week) gereserveerd. Na deze zes weken wordt ruimte voor overige woningbouwprojecten gereserveerd op volgorde van binnenkomst van vergunningaanvragen. Deze aanvragen kunnen al wel worden ingediend vanaf de eerste dag dat het registratiesysteem open is. De afhandeling van de in te dienen aanvraag natuurvergunning duurt afhankelijk van het te kiezen traject 13 tot 26 weken. Naast de mogelijkheden die het registratiesysteem biedt, zijn er ook andere manieren om aan de benodigde stikstofruimte voor een natuurvergunning te komen. Goed om te weten is dat een (bouw-)project in sommige gevallen ook doorgang kan vinden zonder een natuurvergunning. Dit is meestal het geval bij regulier onderhoud (zonder aanleg of bestemmingswijziging) in de infrastructuur, maar ook als er geen sprake is van significant negatieve stikstofeffecten van het project op Natura 2000-gebieden. Dit wordt beoordeeld in een zogenaamde [ecologische toets](#). Aanvullend bieden aanpassingen binnen een project of locatie ([intern](#) en [extern](#) salderen) mogelijkheden om een [vergunningaanvraag](#) te onderbouwen. Een laatste mogelijkheid om een natuurvergunning te krijgen biedt de zogenaamde [ADC-toets](#). Om die laatste toets succesvol te doorlopen moet er sprake zijn van het ontbreken van alternatieven, een dwingende reden van openbaar belang en moet de schade aan de natuur gecompenseerd worden.

Meer weten?

Ga naar [www.aanpakstikstof.nl](#) of bekijk de [veelgestelde vragen](#).

