

Nieuwsbrief Kort bestek 23 april 2020



MKB INFRA

BRANCHEORGANISATIE

Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen

CORONA UPDATE:

SAMEN VEILIG DOORWERKEN

Doorwerken in de bouw nu en na corona

De bouw- en infrasector kan tijdens de Covid-19-pandemie blijven doorwerken, mede dankzij het heel vroegtijdig in samenwerking met het Ministerie van BZK vastgestelde Protocol

Samen Veilig. Toch zijn de signalen onmiskenbaar dat zeker niet bij alle opdrachtgevers de werken ongestoord doorgang vinden en het aantal aanvragen en aanbestedingen voor toekomstige werken hard achteruit loopt. Onze sector is de grootste supply chain van de Nederlandse economie. Het is dan ook van het allergrootste belang dat de opdrachtenstroom op gang blijft. Dat besef wordt breed gedragen en om daar ook uiting aan te geven hebben grote groepen opdrachtgevers en brancheorganisaties van bouw- en infrabedrijven in unieke eenstemmigheid een gemeenschappelijke verklaring "[Samen doorbouwen aan Nederland](#)" opgesteld, waarin iedereen zich engageert om alles in het werk te stellen om de opdrachtenstroom tijdens en na de coronacrisis zoveel mogelijk op niveau te houden. In ieder geval de grote particuliere opdrachtgevers in de B&U en de overheidsopdrachtgevers, de voornaamste klanten van de GWW-sector, zijn partij bij deze verklaring. Redelijk uniek is dat Vereniging van Nederlandse Gemeenten deze verklaring ook heeft getekend, daarmee aangevend dat ook gemeentes de inspanningsverplichtingen onderschrijven. Mocht u bij uw klanten een teruggang in de aanvragen of anderszins een terughoudendheid ervaren bij de uitbesteding of uitvoering van opdrachten, verwijst u dan naar de gemeenschappelijke verklaring. Daarin wordt ook opgeroepen om in ieder geval snel en tijdig te betalen, maar waar mogelijk ook de termijnen te verkorten waarbinnen uitgevoerde werkzaamheden betaald worden. De verklaring zal zeer binnenkort nog worden aangevuld met een handreiking met adviezen hoe moet worden omgegaan met coronarisico's bij nieuwe aanbestedingen en hoe te handelen op het moment dat zich problemen in lopende projecten voordoen.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Doorwerken bij Rijkswaterstaat

In vorige uitgaves van Kort Bestek informeerden wij u dat wij gezamenlijk met de andere brancheorganisaties in de infrastructuur, Rijkswaterstaat en de Minister van Infrastructuur

en Waterstaat al uitvoering aan de hiervoor genoemde gemeenschappelijke verklaring trachten te geven. Dat doen we door binnen lopende projecten werkzaamheden efficiënter uit te voeren of naar voren te halen, maar ook door te onderzoeken of er toekomstige werken versneld tot uitvoering kunnen worden gebracht, zodat terugval elders zoveel mogelijk wordt gecompenseerd. De Minister heeft over de bereikte resultaten, waar we als MKB INFRA hard aan mee hebben gewerkt, gisteren [deze brief](#) aan de Tweede Kamer gestuurd.

Misschien zijn de concrete resultaten niet voor iedereen van evenveel belang, maar de "bijvangst" is wel voor de gehele GWW-sector interessant. Immers spreekt de Minister van Rijkswaterstaat en **andere wegbeheerders**, die geacht worden de bijbehorende handelingskaders te respecteren. In het "[Handelingskader Corona contracten en Aanbestedingen](#)", waar onze Meriam de Koning aan mee heeft mogen schrijven, wordt aangegeven dat er zoveel mogelijk coulance, redelijkheid en billijkheid moet worden betracht ten aanzien van problemen voortvloeiend uit de corona-pandemie. Dat geldt voor lopende werken, maar ook voor toekomstige werken. De uitstraling van dit Handelingskader naar andere opdrachtgevers is van groot belang, maar ook waar er onverhoopt procedures zouden volgen, zal een rechter hier niet omheen kunnen.

Het tweede "[Handelingskader Betalingen en Liquiditeit](#)" stelt dat de Rijksbrede lijn is dat er coulance mag zijn ten aanzien van de contractbepalingen bij inkoop. Dat wordt voor RWS als volgt geconcretiseerd: "Het doel van dit handelingskader is om de snelheid en continuïteit van de betalingen aan de opdrachtnemers van RWS zeker te stellen." En vervolgens verder tot in detail uitgewerkt, zoals in het Handelingskader is te lezen. Ook hier weer is het principe dat aan het Handelingskader ten grondslag ligt, nuttig voor het gehele scala aan overheidsopdrachtgevers in de infrastructuur: van hen wordt verwacht dat zij hun volle medewerking verlenen aan het financieel gezond houden van de bedrijven in de sector, door in ieder geval tijdig en liefst versneld te betalen. Dus samen met de hiervoor vermelde gemeenschappelijke verklaring is hier een stevig handvat voor het bedrijfsleven gecreëerd om volle medewerking van hun klanten te verlangen aan vlotte financiële afwikkeling.



Doorwerken in Overijssel en Gelderland

De Provincie Overijssel heeft ook besloten om inkoop-aanbestedingen voor infra en natuur naar voren te halen. Zodra daarover meer concrete berichten zijn, zullen wij die communiceren. Een coalitie van Provincie Gelderland, Oost NL, VNO-NCW Midden en

MKB-Nederland Midden heeft een digitaal Ondernemerspanel ingesteld (gebaseerd op de Regio Zwolle). Ondernemers die in die regio werkzaam zijn wordt gevraagd de enquête in te vullen. Deze is te vinden via [deze link](#)

Voor meer informatie over de nieuwsbrief: secretariaat MKB INFRA, 0318 – 544 905 – secretariaat@mkb-infra.nl



Website



Twitter

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u secretariaat@mkb-infra.nl toe aan uw adresboek.



Laposta