

Nieuwsbrief Kort bestek 1 juli 2020



MKB INFRA

BRANCHEORGANISATIE

Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen



Van de voorzitter

Geachte leden,

De bouwvakvakantie nadert en hopelijk is dat voor iedereen een tijd om (gepaste) afstand te nemen van een periode, waarvan we hopen dat die onze samenleving eenmalig is overkomen. Weliswaar heeft onze sector zo goed en zo kwaad het kon en met respect voor de diverse maatregelen door kunnen werken, maar het heeft toch hard ingegrepen in een tijd dat er al de nodige andere hindernissen te nemen waren, op het gebied van PFAS en stikstof onder andere.

Nu is er op die vlakken wel wat goed nieuws te melden. Eind deze week stuurt de Staatssecretaris een aangepast tijdelijk handelingskader PFAS naar de Tweede Kamer, waarin mede dankzij de druk die wij gezamenlijk met de andere infraorganisaties hebben gezet, nagenoeg alle lage waardes substantieel omhoog worden gebracht. Daarmee is het PFAS-probleem voor een groot deel opgelost. Iets minder concreet is nog het resultaat van de stikstoflobby namens de bouw en infra, maar er tekent zich na het rapport van de Commissie Remkes toch een drempelwaarde af voor de aanlegfase van onze projecten.

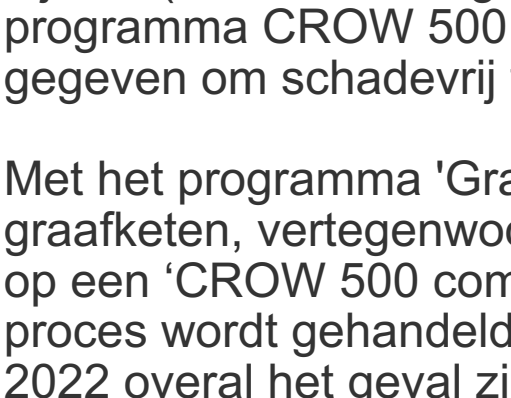
Meer zorgen zijn er over het toekomstige werkvolume in de markt. Waar er nu nog weinig teruggang van de omzet wordt gesignaleerd, blijkt uit cijfers van het EIB dat de aantallen aanbestedingen en aanvragen voor onderhandse aanbestedingen hard teruglopen, wat doet vrezen dat de orderportefeuille niet wordt aangevuld als de lopende werken tot afronding komen. Dat beeld wordt bevestigd door onze flitsenquête en ook breed gedeeld door onze collega-organisaties. Samen waar het kan en elk afzonderlijk waar we dat nodig vinden bepleiten we dan ook bij uw opdrachtgevers om de opdrachtenstroom op gang te houden en waar mogelijk brief naar voren te halen. Een aantal gemeenten heeft op onze laatste brief positief gereageerd en andere gemeenten proberen wij te bereiken langs hun eigen vertrouwde kanalen. Zo heb ik een zogeheten podcast mogen laten uitzenden via de Vereniging Stadswerk Nederland en deze is inmiddels al bijna vijftienhonderd keer beluisterd. U kunt deze podcast [hier](#) beluisteren.

Verder heeft u kennis kunnen nemen van onze actieve deelname in de Taskforce Infrastructuur, waarin al belangrijke resultaten zijn bereikt in het continueren en naar voren halen van werken alsmede in het voorkomen van vertragingen. De resultaten zijn van belang voor de gehele markt, dus voor groot, midden en klein, niet alleen om de doorwerking van grotere werken in de keten, maar ook door het toepassen van nieuwe samenwerkingsvormen, waarin openingen liggen voor het mkb en doordat er versnelling wordt bereikt door het opknippen van werken.

Daar zullen we het uiteraard niet bij laten en over de voortgang zal ik blijven berichten, alleen niet meer zo veelvuldig als in de afgelopen maanden. De gebruikelijke frequentie voor Kort Bestek is één keer per maand, tenzij er belangrijk of dringend nieuws is. Die gaan we vanaf nu weer aanhouden en ook zal er hopelijk steeds minder Corona-gerelateerde berichtgeving nodig zijn. Onderstaand treft u daarvan een actuele selectie.

Ik wens alle leden een gezonde zomer en heel fijne vakantiedagen.

Philip van Nieuwenhuizen
uw voorzitter



Schadevrij graven: uitleg over CROW 500 en praktische tips

In een apart e-mailbericht heeft u informatie ontvangen over het programma CROW 500 van het Kabel en Leiding Overleg (KLO). MKB INFRA neemt hier sinds jaar en dag aan deel. Vele jaren vertegenwoordigd door René Fronik, vanaf begin dit jaar door Gerard Tijdhof (Sallandse Wegenbouw). In het artikel wordt uitgelegd wat het programma CROW 500 inhoudt en wordt een aantal praktische tips gegeven om schadevrij te graven.

Met het programma 'Graafketen Nederland CROW 500 proof' zet de graafketen, vertegenwoordigd door het KLO met steun van de overheid, in op een 'CROW 500 compliant graafketen'. Dit wil zeggen dat in het hele proces wordt gehandeld conform de CROW 500. Dat moet tegen 1 januari 2022 overal het geval zijn. Om de risico's en kosten zoveel mogelijk te beperken is ervoor gekozen als eerste fase in 2020 een praktijkstudie uit te voeren.

In deze fase, die onlangs is opgestart, wordt met een aantal organisaties uit de graafketen geëxperimenteerd met het digitaal delen van projectinformatie. Op basis daarvan hoopt men te komen tot een blauwdruk welke zal worden verwerkt in een digitale tool van KE-works die te zijner tijd voor de hele branche en de hele keten beschikbaar zal worden.

Als u mee wilt doen aan de Werkgroep Grondroerders, dan kunt u zich hiervoor aanmelden. Zoals gezegd neemt Gerard Tijdhof hieraan deel maar mag er gerust een tweede bij, en is Henk de Koning erbij betrokken als secretaris van het KLO en als pmo van het programma.

Wij bevelen aan om het artikel goed door te lezen omdat het consequenties heeft voor de branche maar ook omdat u dan bijtijds gepaste maatregelen kunt nemen en voorbereid bent om tegen 2022 inderdaad 'CROW-proof' te zijn! We zoeken nog steeds een mogelijkheid om met vertegenwoordigers vanuit de MKB INFRA-achterban een kleine groep te vormen die in een of meer vergaderingen de uitrol van het programma kan bespreken, ervaringen uitwisselen en mogelijk praktische oplossingen kan bedenken.

U kunt zich hiervoor opgeven bij het [secretariaat](#).

Duurzaam werken in de GWW-sector (interactieve infographic)

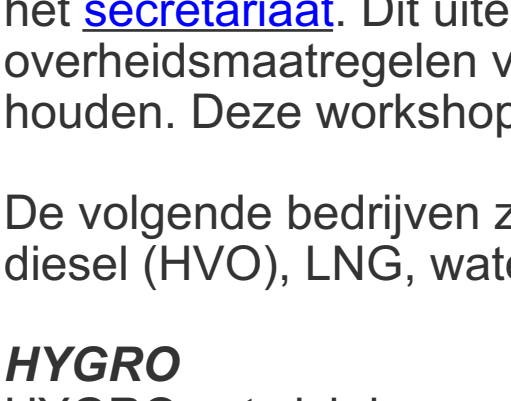


Duurzaam werken in de GWW-sector is geen onbekende meer, maar wat is dan echt duurzaam? En hoe doe je dat dan? Het aanpakken en structureren van een duurzame werkwijze lijkt een uitdaging, maar blijkt goed te integreren en standaardiseren in het 'gangbare' projectproces. Het duurzame proces 'business-as-usual' is door adviesbureau Megaborn, samen met Building Changes en **MKB INFRA**, weergegeven in de interactieve infographic '[Project Proces met Duurzaam GWW](#)'. Hierin is aangegeven wanneer elementen uit de Aanpak van Duurzaam GWW, zoals bijvoorbeeld de Omgevingswijzer en Ambitiweb, als logisch onderdeel in het projectproces kunnen worden gebruikt.

De infographic helpt om gestructureerd keuzes te maken in het proces. Met het doorlopen van deze aanpak is het mogelijk om in diverse stadia te zien welke keuzes en adviezen aan een bepaald onderdeel aan de orde komen en welke hulpmiddelen, zoals het Ambitiweb, effectief ingezet kunnen worden. Op deze wijze kun je als opdrachtgever, maar ook als uitvoerende en ontwerpende partij, de duurzame aanpak vormgeven. Effectief en efficiënt. De aanpak is ontwikkeld aan de hand van diverse duurzame projecten en handleiding projectmatig werken. Op het kennisportaal Buiten Ruimte staan naast de infographic ook dergelijke duurzame projecten en [voorbeelden van oplossingen](#) die kunnen bijdragen om duurzaam te bouwen.

De infographic is een dynamisch document en wordt regelmatig bijgewerkt aan de hand van praktijkervaringen en nieuwe technische ontwikkelingen en tools. Er is dus geen reden meer om te stellen dat de informatie moeilijk te vinden of onbetrouwbaar is. Deze [infographic](#) werkt!

Heeft u vragen of wilt u er mee aan de slag of het meer toegesneden hebben op uw eigen processen? Neem dan contact [met ons](#) op via info@buitenruimte.info.



MKB Deals

Het ministerie van Economische Zaken (EZK) wil met de MKB-deals regionale en lokale initiatieven van provincies en gemeenten versterken om het brede mkb te ondersteunen. Dit is een van de acties uit het MKB-Actieplan. Het gaat daarbij onder andere om concrete projecten en experimenten voor ontwikkeling van ondernemersvaardigheden, bedrijfsopvolging, familiebedrijven, human capital, digitalisering, verduurzaming, vernieuwing van (digitale) dienstverlening aan het mkb en regionale financiering. Staatssecretaris Keijzer (EZK) tekent op 2 juli samen met de indianers symbolisch de eerste 9 MKB-deals. In december zijn deze geselecteerd uit in totaal 28 ingediende voorstellen, die samen 2,8 miljoen euro ontvangen. Deze eerste deals gaan binnenkort van start.

Voor de tweede ronde, die binnenkort wordt aangekondigd in de Staatscourant, is ongeveer 4,6 miljoen euro beschikbaar. Deadline voor het indienen van voorstellen is 11 september. Per af te sluiten deal stelt het ministerie een bedrag beschikbaar tussen de 100.000 en 400.000 euro (inclusief btw). Om de omvang te bepalen hanteert het ministerie als leidraad een maximum van 50 procent van de uitvoeringskosten.

Bij de selectie van de MKB-deals wordt gekeken of deze aansluiten bij de thema's uit het MKB-Actieplan: personeel en onderwijs, financiering, digitalisering, innoveren, internationaal ondernemen, regelgeving en fiscale zaken. Daarnaast wordt gelet op de uitvoerbaarheid van het voorstel en de rol van het mkb. Is er sprake van duidelijke vraagsturing? In hoeverre is het (georganiseerde) mkb ook actief betrokken bij de uitvoering? Belangrijk is dat het project leidt tot hogere productiviteit van het mkb.

Klik hier voor meer informatie [MKB-deals](#).

In de herhaling



Voorlichting emissiearme en emissieloze brandstoffen

Zoals in de nieuwsbrief Kort Bestek van 6 mei vermeld hebben wij helaas moeten mededelen dat door de ontwikkelingen op gebied van het Coronavirus de voorlichting over emissiearme en emissieloze brandstoffen naar een later moment moet worden verplaatst.

De voorlichting zal nu worden gehouden op **donderdag 17 september** 14.00 te Veenendaal. (Inloop vanaf 13.30 uur). U kunt zich aanmelden bij het [secretariaat](#). Dit uiteraard wel onder voorbehoud van de overheidsmaatregelen voor het Coronavirus die wij nauwgezet in de gaten houden. Deze workshop wordt u kosteloos aangeboden.

De volgende bedrijven zullen voorlichting verzorgen over synthetische diesel (HVO), LNG, waterstof en elektriciteit.

HYGRO

HYGRO zet zich in om een koolstofvrije waterstofketen te ontwikkelen en beheren. Dat doen ze door samenwerking, integratie en optimalisatie, waarbij waarde ontstaat voor alle stakeholders in de keten. Deze keten laat eindgebruikers ervaren dat waterstof een duurzame, veilig, hoogwaardig kwalitatief, betaalbaar en handig alternatief is.

HYGRO organiseert het dagelijks beheer van de waterstofketen door productie, distributie en afname continue op elkaar af te stemmen en te optimaliseren. Zodoende worden de kosten in de keten beheersbaar en wordt groene waterstof een betaalbare energiebron. Dit doet HYGRO met eigen ontwikkelde intelligente geïntegreerde turn-key oplossingen.

MOBIHY

MOBIHY realiseert waterstof elektrisch vrachtovervoer, van ontwerp tot en met het beheer en onderhoud van het voertuig gedurende de looptijd van het contract. Of dat nu 1 of 10 jaar is. Inclusief waterstof, infrastructuur, voertuig, service en onderhoud.

Een integrale aanpak, zowel technisch, economisch als maatschappelijk, van de gehele waarde keten van wind tot wiel, leidt tot nieuwe perspectieven die veel verder gaan dan "emissie vrij rijden". Nieuwe technieken leiden tot nieuwe kansen in de bedrijfsvoering en bedrijfsmodellen. Transport en distributie op waterstof uit windenergie zal diesel gaan vervangen omdat het tot betere verdienmodellen leidt door de hele keten.

In samenwerking met HYGRO laat Mobihy een paar voorbeelden van lopende projecten zien. Aan bod komen o.a. het programma van eisen, de getallen en de uitdagingen.

Future Fuels Wholesale

Future Fuels Wholesale BV wil haar kennis en ervaring in het leveren en toepassen van hoogwaardige high-blends en pure biobrandstoffen van hernieuwbare bronnen, vermenigvuldigen door een unieke samenwerking met speciaal geselecteerde dealers en distributeurs, met als doel te komen tot een kwalitatief nationaal logistiek netwerk voor brandstoffen met toekomst.

Als Future Fuels Wholesale zijn wij constant op zoek naar dieselbrandstoffen die uitstekende kwaliteit combineren met duurzaamheid. Trots zijn wij op de ontwikkeling van o.a. onze Blauwe Diesel. Als wholesale leveren wij onze producten rechtstreeks aan onze dealers. Zij zorgen voor de distributie van onze duurzame dieselbrandstoffen aan bedrijven en overheid. Onze duurzame dieselbrandstoffen zijn inmiddels ook voor consumenten beschikbaar aan de pomp. De productnaam Blauwe Diesel 100 is gewijzigd in Neste MY Renewable Diesel™, de naam Blauwe Diesel 20-50 blijft behouden.

Neste MY Renewable Diesel is dé duurzame dieselbrandstof van dit moment. Future Fuels heeft het product de afgelopen jaren met succes in de markt gezet. Om in de toekomst aan de sterk groeiende vraag te kunnen blijven voldoen, wordt een intensievere samenwerking aangegaan met producent Neste. Dat heeft onder meer de naamswijziging van Blauwe Diesel 100 in Neste MY Renewable Diesel™ tot gevolg. De speciaal door Future Fuels voor de Nederlandse markt ontwikkelde Blauwe Diesel 20-50-producten (EN590 genormeerd) blijven onder de huidige naam verkrijgbaar. Voor zowel Neste MY Renewable Diesel™ als de Blauwe Diesel 20-50 blijft Future Fuels dé leverancier.

GP Groot brandstoffen en oliehandel

GP Groot is met ongeveer 900 medewerkers actief in drie marktsegmenten: afvalinzameling & recycling, brandstoffen & oliehandel en infra & engineering. De drie divisies vullen elkaar meer en meer aan in de kringloop van afval naar grondstoffen en energie. GP Groot brandstoffen en oliehandel is groothandelaar in brandstoffen en smeermiddelen. Zij leveren tankpasiendiensten en zijn verantwoordelijk voor de exploitatie en bevoorrading van ruim 55 bemande en onbemande tankstations van de merkconcepten Argos, Total en NXT Mobility.

NXT Mobility is een initiatief van GP Groot brandstoffen en oliehandel. Het brandstoffen- en energieconcept NXT Mobility biedt kansen om de verkrijgbaarheid van minder milieubelastende brandstoffen te vergroten. NXT adviseert in minder milieubelastende brandstoffen en biedt deze aan op haar Energy Hubs. Denk hierbij aan: synthetische diesels (Blauwe Diesel en NesteMY), (bio)LNG, CNG, waterstof en laadoplossingen. Zakelijke klanten kunnen ook terecht bij NXT voor een laad- en tankpas. Hopelijk tot ziens op donderdag 17 september.

Van onze relaties



Toolbox klimaatbestendige stad

Deze door Deltares samengestelde toolbox laat zien hoe effectief verschillende maatregelen zijn in een bepaald gebied dat te maken heeft met wateroverlast, droogte of hitte. Eerst kies je zelf een aantal maatregelen die je op de kaart tekent. Daarna laat de tool zien hoe effectief de gekozen maatregelen zijn, bijvoorbeeld door aan te geven voor hoeveel extra waterberging de maatregel zorgt of hoe sterk hittestress er door vermindert. Ook maakt de tool een schatting van hoeveel de maatregelen kosten. Je kunt de toolbox gebruiken in gesprekken met opdrachtgevers als gemeenschappelijke basis voor een risicodialog of gezamenlijke ontwerpessies. Je kunt er snel verschillende scenario's mee opstellen en ze ook vergelijken met eerder gestelde klimaatadaptatiedoelen. De toolbox is [hier](#) te vinden.

Voor meer informatie over de nieuwsbrief: secretariaat MKB INFRA, 0318 – 544 905 – secretariaat@mkb-infra.nl

Website

Twitter

Deze e-mail is verzonden aan [\[\[email\]\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u secretariaat@mkb-infra.nl toe aan uw adresboek.

Laposta