

Nieuwsbrief Kort bestek 26 augustus 2020



Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen



Geachte leden,

De vakantieperiode is voorbij en iedereen schakelt weer over op een normale bedrijfsvoering. Daarbij is van groot belang dat er ook voldoende werk op de markt komt en blijft om die normale bedrijfsvoering te kunnen volhouden. In de vakantieperiode is daaraan hard doorgewerkt met als resultaat een pakket werk dat door RWS versneld op de markt kan worden gebracht, een in gang gezette dialoog onder mijn voorzitterschap met de Ministeries van LNV en I&W over concrete oplossingen voor stikstofproblemen tot op projectniveau en een lobby voor meer geld voor onderhoud van infrastructuur.

Niet alleen voor RWS, waar tenminste € 1,4 miljard tekort is om het areaal bruikbaar te houden, maar ook op gemeentelijk niveau. Vorige week heeft de Minister van I&W mij in het reguliere overleg dat wij als brancheorganisaties in deze periode met haar hebben, geantwoord dat zij ons van harte steunt in de lobby voor € 1 miljard voor gemeentes, welk geld gelabeld moet worden voor infrastructuur. Gespannen kijken we dan ook uit naar de Miljoenennota die op de 3e dinsdag van september het licht ziet.

Intussen hebben we natuurlijk ook de gemeentes bij herhaling rechtstreeks benaderd. Een flink aantal gemeentes heeft ons geantwoord dat er bij hen geen stagnaties zijn en dat de werkstroombaan goed op gang blijft of zelfs toeneemt. Uit meldingen van het Economisch Instituut voor de Bouw en uit signalen vanuit de ledenkring lijkt zich echter een ander beeld af te tekenen. Graag horen we van u die concrete tegengedingen, zodat we bij de desbetreffende gemeentes met u de hand kunnen uitsteken om samen na te denken over efficiëntere samenwerking met het lokale bedrijfsleven.

Met vriendelijke groet,
Philip van Nieuwenhuizen

P.S. Volledigheidshalve treft u naast de nieuwe berichten onderstaand nog een keer de berichtgeving uit Kort Bestek van eind juli.



Als MKB-ers samenwerken aan een uitdagend RWS-project

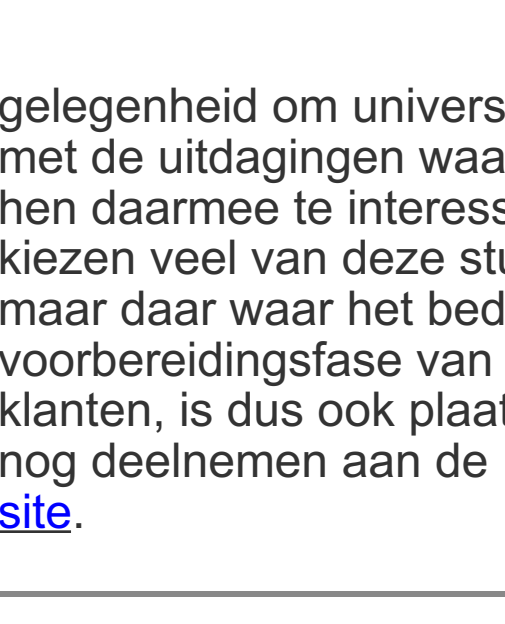
Uw speciale aandacht wordt gevraagd voor een online-marktconsultatie van Rijkswaterstaat op **3 september a.s. 13:00 – 16:45 uur** voor het onderhoudscontract uiterwaarden dat zij aan het voorbereiden is.

Een onderdeel van de aanbesteding zal de Project Match aanpak zijn. Deze aanpak is opgezet door Rijkswaterstaat op initiatief van MKB INFRA in nauwe samenwerking met, Bouwend Nederland, Koninklijke NL-ingenieurs, De Vereniging van Waterbouwers en Techniek Nederland.

De marktconsultatie - en de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de markt die wij met het project Match nastreven in zowel de aanbesteding als de uitvoering - is een eerste stap in een proces dat zou moeten leiden tot een standaard samenwerkingssysteem, waarin voor onze leden volop kansen zijn om collegiaal een bijdrage te leveren, die past bij hun omvang en kennis.

De marktconsultatie zal, vanwege de coronamaatregelen, online plaatsvinden. De aankondiging is te vinden op [TenderNed](#). Daar kunnen geïnteresseerden zich ook aanmelden. Wij adviseren u van harte om te participeren in de marktconsultatie en zijn ervan overtuigd dat daarmee uw interesse wordt gewekt om deel te nemen in het verdere traject.

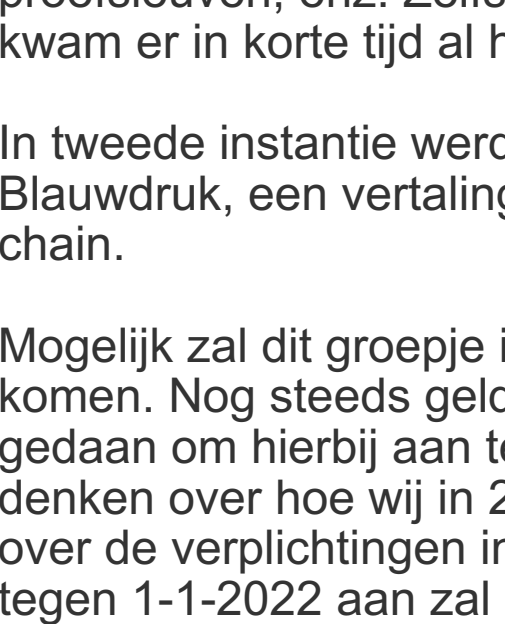
Meer informatie over het project, de aanpak en de vragen die Rijkswaterstaat nog heeft – en waarover zij graag in gesprek gaat met de markt - vindt u [hier](#).



Corona

MKB INFRA onderschrijft de oproep van Hans de Boer (VNO/NCW) en Jacco Vonhof (MKB-Nederland) om uw medewerkers te blijven wijzen op de noodzaak om de regels ter voorkoming en verspreiding van corona over te nemen en om hierop strikt toe te zien. Het zal u niet zijn ontgaan dat we momenteel worden geconfronteerd met een behoorlijke stijging van het aantal besmettingen en het is zaak om te voorkomen dat de overheid zich genoodzaakt ziet om met nieuwe, strengere maatregelen te komen om het virus in te dammen.

Vanuit VNO/NCW en MKB Nederland hebben wij verder de vraag gekregen of er werkgevers zijn, die kampen met een personeelstekort n.a.v. thuisquarantaine voor werknemers die terugkomen uit oranje gebieden. En/of signalen van bedrijven die moeite hebben met roosteren/tekort personeel op de werkvloer wegens quarantaine? Graag verzamelen wij dergelijke signalen i.v.m. de lobby tegen verplichte quarantaine i.p.v. 2x testen.



Annulering Voorlichting emissiearme en emissieloze brandstoffen

Na de Coronapersconferentie van 18 augustus jl. heeft een aantal bedrijven aangegeven er geen voorstander van te zijn dat hun medewerkers deelnemen aan fysieke bijeenkomsten, anders dan de commercieel noodzakelijke afspraken. Aangezien dit zowel bedrijven betreft, waarvan de medewerkers een presentatie zouden verzorgen, als deelnemers hebben wij helaas moeten besluiten de voorlichting die zou worden gehouden op donderdag 17 september 14.00 te Veenendaal tot **nader order uit te stellen**.

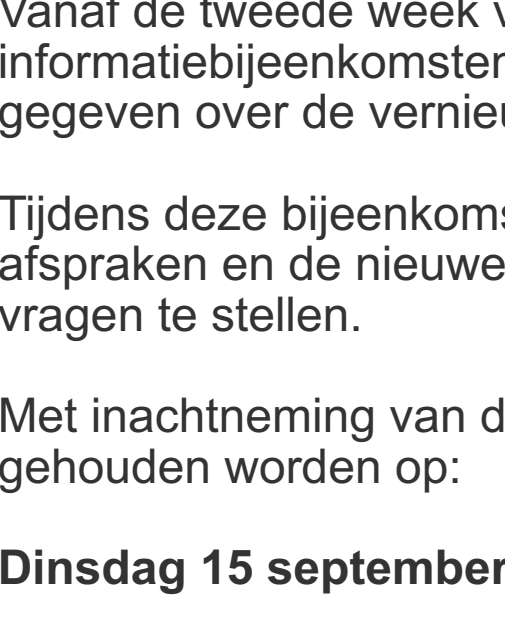
In de komende weken zal worden gezien of en wanneer deze in fysieke vorm alsnog kan doorgaan en anders wordt er een digitale vorm uitgewerkt. Wij zullen u daarvan op de hoogte houden.



Green Deal het nieuwe draaien

In 2016 werd MKB INFRA partij bij de Green Deal Het Nieuwe Draaien, omdat van bedrijven werd verwacht dat ze gingen nadenken over hoe ze dingen slimmer kunnen aanpakken, hoe logistieke processen handiger ingericht kunnen worden, welke trainingen nodig zijn om gedrag van machinisten te veranderen, er wordt gemeten en gemonitord. Na bijna vier jaar is de sector doordrongen geraakt van de urgentie en heeft veel initiatieven ontplooid. En alleen al daarom is deze Green Deal een succes! Dat betekent niet dat we er al zijn. De wereld verandert snel en de richting is bepaald: zero-emissie in 2030. Daar ligt zeker op technisch en innovatief gebied een flinke uitdaging. Over het werk tot nu en die uitdaging leest u [hier](#) in het recent uitgebrachte Green Deal HND Magazine.

INFRA Experience



De organisatie van de Infra Experience, waarvan MKB INFRA een van de medeoprichters is, hebben laten weten dat het evenement op 12 november vooralsnog doorgang zal vinden. Dit initiatief is een unieke gelegenheid om universitaire en HBO-studenten kennis te laten maken met de uitdagingen waar ook het mkb in de komende jaren voor staat en hen daarmee te interesseren voor een carrière in het bedrijfsleven. Nu kiezen veel van deze studenten nog voor overheid en ingenieursbureaus, maar daar waar het bedrijfsleven de ambitie heeft om ook al in de voorbereidingsfase van een project gesprekspartner te zijn voor zijn klanten, is dus ook plaats voor hoger opgeleide talent bij het mkb. U kunt nog deelnemen aan de Infra Experience. Meer informatie vindt u op de [site](#).



Grondroerdersoverleg MKB INFRA

Op vrijdag 21 augustus 2020 heeft een kort overleg in Teams plaatsgevonden waarin aanwezig waren Gerard Tijdhof (Sallandse Wegenbouw), Tineke van de Peet (Markus) en Henk de Koning (MKB INFRA). Eerst werd enige uitleg gegeven over het KLO, het programma "CROW 500-proof" en de bedoeling van dit overleg, te weten het ondersteunen van Gerard aan de diverse KLO-tafels met ideeën en informatie vanuit de achterban en het op termijn 'uitrollen' van het programma over de leden van MKB INFRA.

Op onze oproep(en) in Kort Bestek en de algemene vergadering heeft alleen Tineke gereageerd. Haar is gevraagd gewoon mee te denken hoe het op dit moment op de werken en in de bedrijven toegepast met betrekking tot kabels en leidingen. Daarvan werd alvast een aantal voorbeelden van genoemd door beiden, zoals aantal schade ten opzichte van het aantal KLIC-meldingen wordt door AT vergeleken; heel vaak klopt de hoogteligging niet of is anderszins sprake van afwijkende ligging; in de initiatiefase ontbreekt het vaak aan kennis en kunde, zelfs van onbekendheid sprake; sommige gemeenten doen het goed en organiseren overleg met de nutsbedrijven er bij; aannemer probeert de kwestie van de ligging van kabels en leidingen bespreekbaar te maken; in bestekken is soms het maken van proefsleuven voorgeschreven en verkenbaar; als het maken van proefsleuven is aangegeven staat er niet bij hoeveel proefsleuven, enz. Zelfs met twee vertegenwoordigers uit de bedrijven kwam er in korte tijd al heel wat ter tafel.

In tweede instantie werd toegelicht dat het KLO bezig is met een digitale Blauwdruk, een vertaling en uitwerking van de CROW 500, genaamd KE-chain.

Mogelijk zal dit groepje in september nog eens (in Teams) bij elkaar komen. Nog steeds geldt het beroep dat wij op de lidbedrijven hebben gedaan om hierbij aan te schuiven. Echter van de voornemens is om na te denken over hoe wij in 2021 de achterban het beste kunnen informeren over de verplichtingen ingevolge de WIBON en de CROW 500 waar men tegen 1-1-2022 aan zal moeten voldoen ("CROW 500-proof").



Vernieuwde CAO Bouw & Infra online

Een cao moet regelmatig worden aangepast. Niet alleen om er nieuwe cao-afspraken aan toe te voegen, maar ook om bestaande afspraken aan te passen aan veranderende wetgeving. Cao-partijen hebben daarom tijdens de laatste onderhandelingen afgesproken de structuur en de tekst van de cao te herzien. We zetten de wijzigingen onder elkaar.

Wat is er veranderd?

De hoofdstukindeling is vernieuwd. De cao begint nu met de onderwerpen die in de praktijk van alledag het meest opgevoerd worden: arbeidsovereenkomst, arbeidsduur, vrije tijd en inkomen. Onderwerpen zoals loopbaan en arbeidsomstandigheden - hoe belangrijk ook - komen daarna. Het laatste hoofdstuk gaat onder andere over definities en de werkingssfeer van de cao. Ieder hoofdstuk is verdeeld in paragrafen en subparagrafen, steeds met een titel die aangeeft waar het over gaat. Dit maakt het zoeken makkelijker. Een subparagraaf is verdeeld in bullets die ieder een bepaald onderdeel van het onderwerp behandelen.

Nieuwe afspraken

Nieuw zijn de afspraken die cao-partijen hebben gemaakt voor 2020. Wat daarbij vooral afvalt zijn de loonsverhoging en de eenmalige uitkering in december 2020 en de aankondiging van een regeling voor zwaar werk met ingang van 2021. Die regeling geeft bouwplaatsmedewerkers de mogelijkheid maximaal drie jaar voor de AOW-leeftijd te stoppen met werken.

Klik [hier](#) voor de nieuwe CAO bouw en infra.

Wat vindt u ervan?

Voor u zal het wel even wennen zijn, deze vernieuwde cao. Vooral omdat veel cao-bepalingen van plaats zijn veranderd. Daarom is in bijlage 11 een overzicht opgenomen, dat duidelijk maakt waar 'oude' cao-bepalingen zijn terug te vinden in de nieuwe structuur en andersom. Cao-partijen zijn vernieuwd wat u er als gebruiker van vindt. Op welke punten vindt u de vernieuwde cao een verbetering? Waar bent u minder gelukkig mee en waarom? Heeft u voorstellen voor verdere verbetering? U kunt uw reacties kwijt bij Aannemersfederatie Nederland. U als lid ontvangt automatisch 1 a 2 CAO boekjes in de brievenbus. Wilt u er meer ontvangen? Dat kan uiteraard. Stuur u dan een [e-mail](#) naar het secretariaat met het gewenste aantal boekjes dat u wilt ontvangen.

AFNL Informatiebijeenkomst

Vanaf de tweede week van september zullen er door AFNL informatiebijeenkomsten worden georganiseerd waarbij er uitleg wordt gegeven over de vernieuwingen en wijzigingen.

Tijdens deze bijeenkomst willen we u graag voorlichten over de gemaakte afspraken en de nieuwe cao-teksten. Uiteraard is er gelegenheid om vragen te stellen.

Met inachtneming van de regels rondom Covid-19 zullen de bijeenkomsten gehouden worden op:

Dinsdag 15 september 2020 Van der Valk Veenendaal

Dinsdag 22 september 2020 Van der Valk Den Bosch-Vught

De bijeenkomsten starten om 16.00 uur (inloop v.a. 15.30 uur) en eindigen om ca. 18.00 uur, met aansluitend een buffet.

U kunt zich aanmelden voor een van deze bijeenkomsten door een [e-mail](#) te sturen naar het secretariaat. Uiterlijk één week van tevoren ontvang u van ons een deelnamebevestiging en de routebeschrijving naar de door u gekozen locatie.

Wij hopen u op een van de bijeenkomsten te mogen ontmoeten.

In de herhaling



Omzetniveau Inframarkt

In de afgelopen 3 maanden hebben alle brancheorganisaties van infrabedrijven in nauw overleg met Rijkswaterstaat samengewerkt in een Taskforce om het omzetvolume bij RWS in de komende 2½ jaar op peil te houden en zelfs te verhogen om de teruglopende volumes bij lagere overheden te compenseren. De resultaten van de samenwerking kunt u [hier](#) nalezen.

Samengevat is er veel bereikt, maar niet genoeg, want zowel het stikstofprobleem (aanleg) als het budget (beheer en onderhoud) staan vooralsnog in de weg aan een meer substantiële compensatie van wegevalen omzet. Daarom:

- hebben we gepleit voor voortzetting van het werk van de Taskforce, zowel ter monitoring van de voortgang bij de behandelde projecten, als ook om wederom in gezamenlijkheid te komen tot werkbare veranderingen bij de uitbesteding van projecten (terugbrengen van de voorbereidingstijd, tendertijd en tenderkosten van infraprojecten). Hier is in principe al positief op gereageerd.
- heeft RWS gevraagd om steun in de vraag om meer budget voor beheer en onderhoud, hetgeen de brancheorganisaties hebben aangegeven om ook een pleidooi te houden voor meer gelabeld geld voor gemeentelijke opdrachten. In [deze brief](#) aan de Ministers Van Nieuwenhuizen (I&W), Hoekstra (Financiën), Koolmees (SZW) en Wiebes (EZK) vragen wij om op Prinsjesdag voor beheer en onderhoud aan Rijkswaterstaat een aanvullend budget van € 1,4 miljard ter beschikking te stellen en aan gemeentes een bedrag van 1 miljard, uitsluitend te besteden aan onderhoud en aanleg van gemeentelijke infrastructuur. We weten ons in dit verzoek gesteund door RWS en Minister Van Nieuwenhuizen, die heeft toegezegd alles wat in haar vermogen ligt te doen om de werkgelegenheid in de infrastructuraanleg op peil te houden.
- trekken we gezamenlijk met RWS op om meer en werkbare stikstofruimte te verkrijgen. RWS gaat in overleg met de Directeur-Generaal Stikstof van het ministerie van LNV en als brancheorganisaties roepen we Minister Schouten op om haar toezegging, dat ze actief mee zou werken aan de oplossing voor concrete projecten en problemen, waar te maken (zie [deze brief](#) aan de Minister).

Lang niet alle leden van MKB INFRA werken voor Rijkswaterstaat, maar het werk van de Taskforce is van belang voor de gehele markt. Dat werk is niet gestopt bij enkele megaprojecten, maar heeft een totaalbeeld opgeleverd van de hindernissen die in de komende tijd moeten worden genomen om voldoende omzet te genereren voor de totale markt en wat daarvoor nodig is. Concreet is er daarnaast in lopende contracten, waarbij een aantal leden is betrokken, wel het nodige bereikt.



Veiligheid

De beoogde invoeringsdatum van Veiligheid in Aanbestedingen van 1 januari 2021 wordt in verband met de coronacrisis uitgesteld naar 1 januari 2022. Door deze crisis zijn audits op de Veiligheidsladder grotendeels stilgevallen en hebben HSE-afdelingen in de bouw begrijpelijkwijs prioriteit gegeven aan de gezondheid van medewerkers. Inmiddels tekenen de contouren van de 1,5m-economie zich af. Audits kunnen weer opgepakt worden: bij bedrijfs- en projectbezoeken kan worden aangesloten op het coronaprotocol in de bouw en een deel van de activiteiten kan eventueel op afstand.

Dat protocol is intussen zover ingedaald in de bouwpraktijk dat ook HSE-afdelingen weer ruimte krijgen voor andere zaken. Het werken in 1,5m-economie zal minder efficiënt zijn dan voorheen. Daarom is gekozen om zo snel mogelijk, maar met een ruime marge, duidelijkheid te bieden over de invoeringsdatum. Inmiddels is dus besloten die invoering met een jaar op te schorten tot 1 januari 2022. Dat biedt meer tijd voor de bedrijven om zich voor te bereiden.

Ook biedt het de gelegenheid om eens nader te bezien of bundeling van diverse veiligheidssystemen nog mogelijk is en proberen wij meer aandacht te krijgen voor het mkb. Daarbij staat voorop dat veiligheid nimmer een concurrentieaspect mag worden. De regels dienen werkbaar te zijn en voor ieder gelijk.

Voorts is de informatie over ViA op de [website](#) van de GCVB geactualiseerd. Daar staat ook een korte animatie ter introductie op ViA. Mogelijk heeft u als ketenpartij van bij de GCVB betrokken ondernemingen ook al informatie hierover ontvangen.

MKB INFRA start in het najaar een voorlichtingstraject over de Veiligheidsladder en inmiddels zijn enkele van onze leden ook al betrokken bij de organisatie van workshops. Houdt u de berichtgeving hierover in de gaten.

Intussen wijzen wij u op de [berichtgeving](#) van Prorail over de Safety Culture Ladder (Veiligheidsladder) en de [voornemens](#) om deze op te nemen in de erkenningsregeling Spooraanbidders.

Save the date: Marktdag circulair ondernemen (Zwolle)

Reserveert u vast donderdagmiddag 1 oktober voor een Marktdag Circulair Ondernemen. Aan de orde komen onder meer circulair aanbesteden door overheden, samenwerking bij circulair ondernemen, omgang met reststoffen. Een breed programma dat als doel heeft kennis op te doen, kennis te delen en kennis te maken. De doelgroepen zijn inkopers overheden en ondernemers. De organisatie is vanuit MKB-Regio Zwolle, Windesheim, ONS, Circles, Regio Zwolle en diverse brancheorganisaties, waaronder MKB INFRA.

De datum is **donderdag 1 oktober 2020** vanaf 13.00 (inloop) tot 16.30 uur (netwerkbijeenkomst) bij Hotel Lumen. Het plenaire deel is van 13.30 tot 14.15 uur. Vooralsnog gaan we uit van een fysieke bijeenkomst. Gezien de Corona-maatregelen is er een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.

Gratis gebruik testfaciliteit Deltares

Als kennisinstituut ontwikkelt Deltares kennis over uiteenlopende watergerelateerde onderwerpen. Dit doen zij onder andere met behulp van onze moderne experimentele faciliteiten op hun campus.

Om innovatieve initiatieven vanuit start-ups en het MKB te ondersteunen en de interactie met deze kleine en middelgrote bedrijven te vergroten, biedt Deltares 80 uur gratis testtijd aan in haar experimentele faciliteiten voor geselecteerde MKB-initiatieven om ontwerpconcepten van hydraulische innovaties te testen. Denk hier bijvoorbeeld aan innovatieve projecten op het gebied van kustbescherming, bodembescherming, energievoorziening, monitoring- of meetinstrumenten. Start-ups en het MKB kunnen hun eigen modellen testen in de faciliteiten in Delft en Deltares kan helpen bij het opzetten van deze modellen.

Deltares hoopt innovatieve MKB-bedrijven te verwelkomen in hun experimentele testfaciliteiten en samen te werken aan innovatieve ontwikkelingen en oplossingen. Neem contact op voor meer informatie. Aanvragen kunnen worden ingediend tot 15 september 2020. Eind september zal de selectie plaatsvinden. De testperiode is van oktober t/m december 2020.

Klik [hier](#) om u aan te melden.

Digitaliseringsvoucher Provincie Overijssel

Op allerlei plekken in de provincie spelen organisaties, verenigingen en ondernemers in op de anderhalvemetersamenleving. De provincie Overijssel ondersteunt dit met een subsidieregeling vanuit de Overijsselse Aanpak: de Digitaliseringsvoucher.

Heeft u als mkb'er een goed idee om zich digitaal te laten zien? Kunt u digitaal nieuwe klanten bereiken of heeft u ondersteuning nodig om uw werkproces te digitaliseren? Vraag dan een Digitaliseringsvoucher aan. De Digitaliseringsvoucher is breed inzetbaar. Voorwaarde is wel dat u een Overijssels bedrijf inschakelt. De provincie verstrekt vouchers van maximaal 2.500 euro voor digitale dienstverlening en maximaal 10.000 euro voor digitalisering van producten en processen. Er is sprake van co-financiering; de voucher dekt maximaal de helft van de kosten.

De voucher kan worden aangevraagd via het [subsidieloket](#) van de provincie Overijssel. In eerste instantie is een totaalbedrag van 250.000 euro beschikbaar.