

Hervorming van de huidige betalingsregeling in de infra



De aanleiding:

In 2015 heeft MKB INFRA het manifest 'Omwenteling betalingsgedrag, noodzaak' uitgebracht. Dit betreft een stevige aanzet voor een kanteling in het denken over het betalingsverkeer bij Infra-projecten.

De bestaande betalingsregels in de bouw zijn weliswaar fatsoenlijk, maar niet meer van deze tijd.

De eindeloze voorfinanciering beperkt de slagkracht van het mkb en frustreert de hele keten.

MKB INFRA introduceert bij haar manifest een alternatieve betalingsregeling en roept opdrachtgevers op zich te melden voor een pilot.

De kern:

De alternatieve regeling pakt de voorfinanciering aan waarbij de betaling het werk volgt.

Facturering vindt bij start werk plaats. Betaling is binnen zodra (een deel van) het werk gereed is.

In de keten wordt binnen 1 week na bijschrijving op de eigen bankrekening van de hoofdaannemer betaald.

Een prognose van de werkzaamheden voor de komende 4 weken vormt telkens de basis.

Tussentijdse bijstelling van het betalingsschema voorkomt discussie achteraf.

Partijen zitten korter op het werk.

De pilots:

Inmiddels is een aantal pilots in de gemeenten Horst a.d. Maas, Enschede en Houten zeer succesvol afgerond.

Met klinkende resultaten als:

- reductie voorfinanciering van maar liefst 85%;
- afname balanstotaal met ca 25%;
- snelle doorbetaling in de keten;
- rentevoordeel;
- weggenomen urgentie vragen over een bankgarantie.

Dat smaakt naar meer!

Het vervolg:

MKB INFRA gaat op basis van de positieve ervaringen door en zet in op verdere verspreiding van haar gedachtegoed!

Met diverse geïnteresseerde partijen wordt al gesproken over toepassing in hun projecten.

Aan de hand van deze folder praat MKB INFRA ook graag met u verder!



MKB INFRA
BRANCHEORGANISATIE

Pilot MKB INFRA
HERVORMING VAN DE HUIDIGE BETALINGSREGELING

Voorbeeld: mkb-bedrijf met 15 miljoen omzet

In de huidige situatie mag de aannemer een termijn indienen van de reeds uitgevoerde werkzaamheden. Dit geschiedt zonder opvoering van kosten betreffende de voorbereiding, levering materialen e.d. Na het goedkeuren van de termijn kan de aannemer een factuur sturen en vervolgens wachten op betaling.

Betaling na indienen van de factuur op basis van de bestaande betalingsvoorwaarden.

Schematisch tijdsverloop in weken

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
uitvoeren werkzaamheden				indienen termijn		goedkeuring termijn		Geld binnen						

voorfinanciering ca. €2.300.000,- (op jaarbasis)

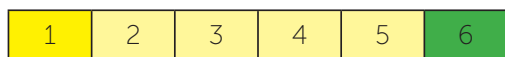
Huidige situatie



In de pilot mag de aannemer gelijk vanaf de start van het werk een factuur sturen. Dit op basis van een prognose van de werkzaamheden voor de komende 4 weken. Hierin worden kosten meegenomen die betrekking hebben op de voorbereiding, levering materialen e.d. (inclusief meer en minderwerk).

Betaling na indienen van de factuur op basis van kostenopvoering volgens pilot.

Schematisch tijdsverloop in weken



indienen
termijn

uitvoeren
werkzaamheden

Geld
binnen

voorfinanciering ca. €350.000,- (op jaarbasis)



Pilot

Voordelen van de pilot ten opzichte van de huidige betalingsvoorwaarden

voor de opdrachtgever:

- Afname van faillissementen (in de gehele keten) door snellere betaling;
- Voorkoming van maatschappelijke problemen (minder mensen in de kaartenbak);
- Lagere inschrijfprijs door scherpere inkoopmogelijkheden opdrachtnemer;
- Betere grip op meer en minderwerk (geen discussie achteraf).

voor de opdrachtnemer:

- Vloeiende facturering;
- Snellere betaling leidt tot meer goodwill bij onderaannemers en leveranciers;
- Minder afhankelijk van bank en dus lagere rentelast en betere solvabiliteit;
- Betere voorzieningen bij kredietverzekeraar.



MKB INFRA
BRANCHEORGANISATIE

secretariaat@mkb-infra.nl
www.mkb-infra.nl