



MKB INFRA Manifest

Tendervergoeding: een *must*

De afgelopen jaren zijn bedrijven in toenemende mate geconfronteerd geworden met andere aanbestedingsprocedures en contractvormen. Naast traditionele bestekken conform de RAW Standaard en gunning op basis van de laagste prijs kwamen toepassing van UAV-gc, DBFM, System Engineering, maar ook gunning op basis van EMVI, gebruik van Best Value Procurement en toepassing van allerlei ladders, zoals die voor CO2, steeds meer in zwang.

Dit heeft in elk geval tot gevolg gehad, dat de inschrijver veel meer kosten kwijt is aan de voorbereiding van een aanbesteding; uren, die gestoken moeten worden in ontwerp, hoeveelheidbepaling, omgevingsmanagement etc. etc. Daarnaast moet de inschrijver zich regelmatig met specialistische kennis bij laten staan (door aannemen van extra personeel of externe inhuur), bijvoorbeeld om op onderdelen invulling te geven aan een plan van aanpak. Daarmee zijn de aanbestedingskosten voor opdrachtnemers de laatste jaren sterk gestegen. Gelet op deze stijging van tenderkosten vindt MKB Infra, dat het verstrekken van een tendervergoeding nadrukkelijk op de agenda van elke aanbesteding moet staan.

Wettelijke grondslag:

De Aanbestedingswet 2012 (AW) beschouwt het proportionaliteitsbeginsel als één van de belangrijke beginselen van het aanbestedingsrecht. Dit beginsel houdt kort gezegd in, dat de keuzes die een aanbestedende diensten maken en de eisen en voorwaarden die zij bij een aanbesteding stellen, in redelijke verhouding dienen te staan tot de aard en omvang van de aan te besteden opdracht. Eén van de door de wetgever benoemde aspecten die in het kader van de proportionaliteit moet worden afgewogen betreft: *‘een vergoeding voor hoge kosten van een inschrijving’* (zie o.a. art.1.10/1.13 AW onder 2 sub g)

In de door aanbestedende diensten verplicht toe te passen Gids Proportionaliteit is voor een deel van de kosten met voorschrift 3.8 overigens al geregeld: *‘De aanbestedende dienst biedt een vergoeding aan wanneer een gedeelte van de te plaatsen opdracht moet worden uitgevoerd om de inschrijving te kunnen indienen (...). Wanneer het onvermijdelijk is dat er verhoudingsgewijs aanzienlijke kosten per inschrijving gemaakt moeten worden, is het proportioneel om aan een inschrijver daarvoor een vergoeding te geven.’*

MKB Infra is echter van mening, dat uit proportionaliteitsoogpunt bij elke aanbesteding een zorgvuldige afweging over de vergoeding van hoge kosten van inschrijving gemaakt moet worden, waarbij uniformiteit in het bijzonder gewenst is.

Uitgangspunten voor de vergoeding:

Op basis van bovenstaande probleemstelling is MKB Infra voor de huidige aanbestedingspraktijk van mening, dat:

- al vanaf 2 inschrijvingen vergoeding verdedigbaar is;
- de vergoeding (o.a. met het oog op prijsdumping) gebaseerd zou moeten worden op het gemiddelde van de inschrijfsommen;
- gekeken moet worden naar de rangorde van laagste inschrijvers bij gunningcriterium laagste prijs, dan wel naar de rangorde in beste EMVI-scores;



- het aantal uit te keren vergoedingen voor onderhandse procedures tot en met maximaal de 5e inschrijver loopt en bij openbare procedures op maximaal de 7e inschrijver gesteld zou kunnen worden;

Los van bovenstaande kan nog een ander actie van MKB Infra worden vermeld:

- Bij de prijsuitreiking van de MKB Infra Award heeft de jury ook gelet op het verstrekken van tendervergoedingen. Eén van de winnaars van dit jaar, de gemeente Tilburg, kan daarbij als positief voorbeeld worden aangehaald.

Elke opdrachtgever zal per opdracht een zorgvuldige afweging moeten maken welke aanbestedings/contractvorm het beste bij de opdracht past. De kosten voor tendervergoedingen dienen in het budget van de opdrachtgever begrepen te zijn, hetzij voor eigen benutting, dan wel bij verschuiving van de activiteiten naar de markt, voor uitkering aan inschrijvers.

Tabel vergoeding:

Hieronder is een (concept) tabel opgenomen die de hoogte van de tendervergoeding weergeeft. De tendervergoeding in deze tabel is weergegeven als percentage van het gemiddelde van de inschrijfsommen. MKB INFRA pleit voor uniforme toepassing in de markt

Grootte-klasse (in euro's)	Tabel A	Tabel B	Tabel C
	in %	in %	in %
van 0 tot 200.000	1,5	2	nvt
van 200.000 tot 500.000	1	1,6	nvt
van 500.000 tot 1.000.000	0,6	1,2	nvt
van 1.000.000 tot 2.000.000	0,4	0,8	1,5
van 2.000.000 tot 5.000.000	0,3	0,6	1,2
boven 5.000.000	0,3	0,6	0,9

Geen vergoeding voor aanbestedingen conform de Standaard RAW op basis van de laagste prijs.

Tabel A = Emvi aanbestedingen

Tabel B = UAV-GC en DC aanbestedingen

Tabel C = BVP aanbestedingen (boven de 1.000.000)

Voorwaarden voor uitkering:

- Basis voor de hoogte van de tendervergoeding is de gemiddelde inschrijfprijs
- De laagste inschrijver/de inschrijver met de EMVI-score ontvangt geen tendervergoeding.

- Bij onderhandse aanbestedingen wordt de tendervergoeding toegekend aan de inschrijvers met ranking twee tot en met vijf
- Bij openbare aanbestedingen wordt de tendervergoeding toegekend aan de zes inschrijvers met ranking twee tot en met zeven
- De tendervergoeding wordt niet toegekend als het werk door toedoen van de inschrijvers niet wordt opgedragen.
- Indien de aanbesteding bestaat uit meerdere varianten (zoals D&C en EMVI) zal de vergoeding niet gesaldeerd worden. De tabel met de hoogste rekenvergoeding zal gehanteerd worden.
- Intellectueel eigendom blijft bij de inschrijver. Het toepassen van een rekenvergoeding wordt gehanteerd om een deel van de extra kosten te vergoeden die een inschrijver moet maken ten opzichte van een standaard bestek.

Conclusies en aanbevelingen:

- Gelet op de stijging van tenderkosten vindt MKB Infra, dat het verstrekken van een tendervergoeding nadrukkelijk op de agenda van elke aanbesteding moet staan.
- MKB Infra is van mening, dat uit proportionaliteits oogpunt bij elke aanbesteding een zorgvuldige afweging over de vergoeding van hoge aanbiedingskosten gemaakt moet worden, waarbij uniformiteit in het bijzonder gewenst is.
- Uniformiteit wordt bevorderd door hanteren van een vaste tabel voor vergoeding en vaste voorwaarden voor uitkering. MKB Infra beveelt gebruik van de door haar opgestelde tabel met voorwaarden daarbij van harte aan.