

DUURZAME MOBIELE WERKTUIGEN

Overzicht (fiscale)
stimuleringsmaatregelen



HET NIEUWE
DRAAIEN

NATUUR
& MILIEU

DUURZAME MOBIELE WERKTUIGEN

Overzicht (fiscale) stimuleringsmaatregelen

Als ondernemer overweegt u een nieuwe graafmachine, wiellader of ander mobiel werktuig aan te schaffen en u zoekt een duurzame machine. Welke stimuleringsmaatregelen zijn er om eventuele extra investeringskosten hiervan te dekken? Hieronder vindt u een overzicht van de mogelijkheden.¹ Ook is aangegeven of er stimuleringsmaatregelen zijn voor de ontwikkeling van innovatieve machines.

Stimuleringsmaatregelen zijn te onderscheiden in subsidies, fondsen, garantstelling en kredietverlening en fiscale mogelijkheden. Deze kunnen op Europees, nationaal, lokaal en regionaal niveau beschikbaar zijn. Op Europees niveau blijken er geen mogelijkheden te zijn.

	Subsidies	Fondsen, garantstelling en kredietverlening	Fiscale mogelijkheden
Lokaal/regionaal		Energie- en klimaatfondsen	
Nationaal		BMKB, GO	MIA, Vamil, EIA

LOKALE EN REGIONALE STIMULERINGSMAATREGELEN

Subsidies

Provincies en gemeenten kunnen subsidies voor mobiele werktuigen verlenen aan ondernemers. Voor zover bekend zijn er op dit moment geen lokale subsidies voor mobiele werktuigen. Voor een ondernemer die in kaart wil brengen wat mogelijkheden zijn is het te adviseren om zelf navraag te doen bij de eigen gemeente of provincie.

Fondsen, kredietverlening en garantstellingen

Wel hebben verschillende gemeenten/provincies fondsen voor partijen die geld willen lenen tegen lage rentes. Een voorbeeld hiervan is het Energiefonds Utrecht, dat voor de hele provincie Utrecht geldt. Ze verschaffen leningen met lage rentes aan projecten die economisch haalbaar zijn maar geen krediet (kunnen) krijgen voor CO₂ besparende projecten/aankopen. Hierbij wordt o.m. getoetst op de hoeveelheid CO₂ besparing. In beginsel kan een ondernemer die over wil stappen naar elektrische machines hier voor in aanmerking komen.

Naast het energiefonds van Utrecht bestaan er vergelijkbare fondsen in andere provincies/gemeenten, deze zijn vindbaar via: www.publiekeenergiefondsen.nl

Amsterdams Klimaat & Energiefonds (AKEF)
Amsterdams Duurzaamheidsfonds
Energiefonds Den Haag (ED)
Stichting Energietransitie Utrecht (SETU)
Limburgs Energie Fonds (LEF)
Energiefonds Overijssel (EFO)
Duurzame Energie en Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland (DEON)

Fûns Skjinne Fryske Enerzjy (FSFE)
Participatiefonds Duurzame Economie Noord Holland (PDENH)
Innovatie en Energiefonds Gelderland (IEG)
Energiefonds Brabant (EB)
Stichting Drentse Energie Organisatie (DEO)
Garantiefonds Utrecht

1) Disclaimer : Natuur & Milieu heeft door desk study en telefonische interviews deze informatie verzameld en is hier zo zorgvuldig mogelijk te werk gegaan. Er kunnen echter op geen enkele wijze rechten aan worden ontleend.

NATIONALE STIMULERINGSMAATREGELEN

Subsidies

Voor zover bekend zijn er geen subsidies beschikbaar voor mobiele werktuigen

Fondsen, kredietverlening en garantstellingen

De Subsidiewijzer (<https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen>) geeft een overzicht van enkele mogelijkheden voor ondernemers voor kredieten en borg- en garantstellingen². Dit zijn algemene regelingen en niet specifiek voor investeringen in mobiele werktuigen.

- Borgstelling MKB Kredieten (BMKB)³
- Garantie Ondernemingsfinanciering (GO)⁴

Fiscale stimuleringsmaatregelen

De MIA/VAMIL en EIA regelingen zijn de enige relevante (fiscale) stimuleringsmaatregelen m.b.t. investeringen in schone en zuinige mobiele werktuigen. Op de website van De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is alle informatie te vinden, inclusief rekenvoorbeelden, het stappenplan en een aanvraagformulier voor ondernemers.

RVO is de uitvoerende dienst van het Ministerie van EZK die ondernemers ondersteunt met subsidies en informatie over regelgeving.

MIA en Vamil⁵

Mobiele machines, zoals landbouwvoertuigen en machines voor de wegenbouw, komen in aanmerking voor MIA/Vamil wanneer ze stiller werken of een lagere uitstoot hebben dan normaal en aan de technische eisen voldoen zoals omschreven in de Milieulijst 2018⁶. MIA en Vamil zijn fiscale stimuleringsregelingen van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Financiën. De onderstaande MIA/VAMIL maatregelen zijn interessant voor de aanschaf en inzet van schone en zuinige mobiele werktuigen.

Voor mobiele werktuigen zijn aparte codes voor:

- Elektrische en hybride aangedreven machines (F3410)
- Emissiearme machines met een aardgasmotor of fase V dieselmotor (B3411)
- Geluidarme machines of machines waarvan het hydraulisch systeem af-fabriek is gevuld met bio-olie (E3412)

Interessante MIA/VAMIL maatregelen voor aanschaf mobiele werktuigen⁷

MIA/Vamil	Titel
A 3120	Lithiumhoudende accu voor elektrische vervoermiddelen of mobiele werktuigen
D 3260	Gesloten roetfilter voor een koelmotor of een werktuig
A 3222	Automatisch smeersysteem
F3410	Elektrische of hybride aangedreven mobiele machine
E 3412	Milieuvriendelijke mobiele machine
B 3460	Stofarme veeg(zuig)machine
F 3720	Oplaadpunt voor elektrische voer- of vaartuigen
F 3710	Waterstofafleverstation
F4110	Kleinschalige stoomreformer voor waterstofproductie

2) Gebruikte zoekopdrachten (filter): 1. Doel subsidie: investeren/stimuleren/ 2. Type subsidie: - 3. Bedoeld voor: ondernemers. 4. Landen: Nederland. 5. Sectoren: Agro en Visserij/ Bouw en Infrastructuur/ Transportmiddelen industrie/ Vervoer en Logistiek

3) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/borgstelling-mkb-kredieten-bmkb>

4) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/garantie-ondernemingsfinanciering-go>

5) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/mia-en-vamil>

6) <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/12/Milieulijst%202018.pdf>

7) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/mia-en-vamil/milieulijst-miavamil/branches-en-themas/mobiele-machines>

Met de MIA profiteert de ondernemer van een investeringsaftrek die kan oplopen tot 36% van het investeringsbedrag.⁸ Hieronder vindt u een financiële vergelijking van de aanschaf van een hybride vs een 23 tons diesel voertuig⁹ op basis van onderstaande aannames:

Financiële vergelijking hybride-elektrisch versus diesel

	Hybride	Diesel
Aanschaf	€ 270.000	€ 270.000
Hybride systeem	€ 30.000	
MIA netto voordeel	€ -27.000	
Afschrijving per jaar (10 jaar)	€ 27.300	€ 27.000
Dieselskosten (12,5l/uur)	€ 12.500	€ 15.625
Totale kosten per jaar	€ 39.800	€ 42.625

- Aanschaf machine € 270.000
- Meerkosten hybride uitvoering € 30.000
- Hybride uitvoering met Li-ion accu's geeft recht op 9% MIA netto voordeel
- 20% brandstof besparing
- Afschrijving 10 jaar conform Belastingdienst
- Netto draaitijd 1250 uur per jaar

De tabel toont een jaarlijks kostenvoordeel van ca € 3.000 per jaar. Zonder MIA is de terugverdientijd 10 jaar.

Met de Vamil kan de ondernemer 75% van de investeringskosten afschrijven. Dat kan op een door de ondernemer zelf te bepalen tijdstip en levert een liquiditeit- en rentevoordeel op. Het nettovoordeel van Vamil is afhankelijk van o.a. de afschrijvingstermijn en het rentepercentage van het werktuig en bedraagt gemiddeld 3% van het investeringsbedrag.

Op de website van RVO wordt inzichtelijk gemaakt wat de voordelen kunnen zijn aan de hand van enkele rekenvoorbeelden.¹⁰

Energie-investeringsaftrek (EIA)⁸

De regeling Energie-investeringsaftrek (EIA) is interessant voor investeringen in energiezuinige technieken en duurzame energie:

EIA	Titel
220602	HR-elektromotor;
240614	Hybride power take off (PTO) aandrijving
240606	Terug levervoorziening remenergie van elektrische motoren;
240906	Bandenspanningregelsysteem;
240614	Hybride power take off (PTO) aandrijving;

Rekenvoorbeeld EIA

Stel uw fiscale winst in 2018 bedraagt € 500.000.

De vennootschapsbelasting is 20% voor de eerste schijf tot € 200.000 en 25% boven € 200.000.

U doet voor € 300.000 nieuwe energie-investeringen. EIA bedraagt 54,5% van € 300.000, dat is € 163.500. De fiscale winst wordt nu € 336.500 (€ 500.000 - € 163.500). Hierover betaalt u zonder EIA € 115.000 vennootschapsbelasting. Met EIA betaalt u € 74.125 vennootschapsbelasting. Uw fiscale voordeel bedraagt € 40.875. Het netto EIA-voordeel is ongeveer 13,5% van de investeringskosten.

EUROPESE STIMULERINGSMAATREGELEN

Er zijn geen Europese stimuleringsmaatregelen bekend voor de aanschaf/inzet van duurzame mobiele werktuigen.

8) Het aftrekpercentage van de EIA en de MIA kan jaarlijks worden gewijzigd. Ook worden elk jaar nieuwe producten op de EIA en MIA lijst geplaatst, of specifieke producten van de lijst afgehaald.

9) Bron: SGS Search, Elektrificatie van mobiele werktuigen, waar blijft de Tesla graafmachine?, 20-12-2017

10) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/mia-en-vamil/voorwaarden-miavamil/rekenvoorbeelden>

ONTWIKKELT U INNOVATIEVE MACHINES?

Naast bovengenoemde mogelijkheden voor financiële steun bij aanschaf van duurzame mobiele werktuigen, zijn er ook enkele opties voor bedrijven die innovatieve machines ontwikkelen.

WBSO

Nederland kent ook een aantal mogelijkheden voor bedrijven die innovatieve investeringen en projecten willen doen. De Wet bevordering Speur- & Ontwikkelingswerk (WBSO) lijkt hiervoor de meeste kans te bieden.

De WBSO is bestemd voor Nederlandse bedrijven die onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten uitvoeren en is bedoeld voor projecten gericht op de ontwikkeling van technisch nieuwe (onderdelen van) fysieke producten, fysieke productieprocessen of programmatuur. WBSO is eventueel interessant voor ondernemers/bedrijven die bezig zijn met de ontwikkeling en/of herontwikkeling van schone en zuinige mobiele werktuigen of projecten doen gericht op het ombouwen van reguliere mobiele werktuigen naar zuinige/schone werktuigen. Bijvoorbeeld bedrijven die graafmachines ombouwen. Voor de ontwikkelingskosten voor het technisch ontwerp, het bouwen en testen ervan en hiervoor kan WBSO worden aangevraagd.

Innovatiefonds MKB+

Het Innovatiefonds MKB+ incl. het Innovatiekrediet, is bestemd voor MKB-ers die nieuwe, innovatieve en rendabele producten ontwikkelen.

Horizon 2020

Op Europees niveau kan het programma Horizon 2020 mogelijkheden bieden voor pilots en technologie ontwikkeling zoals rond waterstof. Hiervoor moet men dan nagaan of er een 'call' openstaat.

Overig

Er zijn regionale samenwerkingsverbanden en ontwikkelingsmaatschappijen (zoals Stimulus, SNN, LIOF, InnovationQuarter, Oost NL, NOM, BOM etc.) met provinciale en regionale (subsidie)regelingen voor ondernemers die innovatieve producten ontwikkelen. Welke voorwaarden er worden gesteld aan subsidies en leningen verschilt sterk.

Landelijke innovatieprogramma's en daaraan gerelateerde regelingen vanuit Topsectoren zoals Logistiek en Energie (o.a. MKB innovatiestimulering Regio en Topsectoren (MIT)) en de Demonstratieregeling Klimaattechnologieën en -innovaties in transport (DKTI) zijn met name gericht op ontwikkeling van voertuigen.¹¹

Conclusies

De belangrijkste mogelijkheden voor financiële stimulering van ondernemers die duurzame mobiele werktuigen willen aanschaffen zijn de MIA/Vamil en EIA.

Ook bestaan er op lokaal en regionaal niveau fondsen die leningen verstrekken met gunstige voorwaarden waar ondernemers gebruik van kunnen maken.

Voor innovatieve projecten zijn de WBSO (Wet bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk) en regionale subsidieregelingen het meest kansrijk.

11) <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/mkb-innovatiestimulering-regio-en-topsectoren-mit>